



Belastingdienst

# Tarievenlijst

## Oude bpm-tarieven (vanaf 1993)

## Oude bpm-tarieven (vanaf 1993)

1 januari 1993 t/m 30 juni 1997

1 juli 1997 t/m 31 december 1997

1 januari 1998 t/m 30 april 2000

1 mei 2000 t/m 30 juni 2001

1 juli 2001 t/m 31 december 2001

1 januari 2002 t/m 31 december 2003

1 januari 2004 t/m 31 december 2004

1 januari 2005 t/m 31 mei 2005

1 juni 2005 t/m 30 juni 2005

1 juli 2005 t/m 31 december 2005

1 januari 2006 t/m 30 juni 2006

1 juli 2006 t/m 31 januari 2008

1 februari 2008 t/m 31 maart 2008

1 april 2008 t/m 31 december 2008

1 januari 2009 t/m 31 december 2009

1 januari 2010 t/m 31 december 2010

1 januari 2011 t/m 31 december 2011

1 januari 2012 t/m 30 juni 2012

1 juli 2012 t/m 31 juli 2012

1 augustus 2012 t/m 31 december 2012

1 januari 2013 t/m 31 december 2013

1 januari 2014 t/m 31 december 2014

# Oude bpm-tarieven (vanaf 1993)

Moet u voor een gebruikt motorrijtuig (personenauto, motor of bestelauto) bpm betalen? Dan hoeft u niet meer te betalen, dan de bpm die geldt voor een vergelijkbaar motorrijtuig in Nederland. U mag bij uw bpm-aangifte het laagste bpm-tarief gebruiken tussen de datum van ingebruikname, en de datum van uw bpm-aangifte.

Het maakt niet uit of het motorrijtuig in Nederland of in het buitenland voor het eerst in gebruik is genomen.

## Ik wil een oud bpm-tarief gebruiken in mijn aangifte

Is het oude bpm-tarief lager dan het huidige bpm-tarief? Dan mag u dit oude bpm-tarief gebruiken als basis voor de bpm-berekening. Vul in uw bpm-aangifte in: 'Verzoek toepassing historisch bruto bpm-bedrag'. Reken het 'historisch bruto bpm-bedrag' zelf uit, en voeg deze berekening als bijlage toe bij uw bpm-aangifte.

Bij het bpm-tarief dat u wilt gebruiken, horen regels die in de periode van dat bpm-tarief gelden, bijvoorbeeld:

- regels voor voorzieningen aan het motorrijtuig die wel of niet onderdeel zijn van de catalogusprijs
- regels voor het bpm-tarief (bijvoorbeeld CO<sub>2</sub>-toeslag, fijnstofkorting en energielabel)

## Waarover gaat deze brochure?

In deze brochure leest u de bpm-tarieven vanaf 1993 voor personenauto's, bestelauto's en motoren.

## Bpm-tarief van:

- 1 januari 1993 tot en met 30 juni 1997
- 1 juli 1997 tot en met 31 december 1997
- 1 januari 1998 tot en met 30 april 2000
- 1 mei 2000 tot en met 30 juni 2001
- 1 juli 2001 tot en met 31 december 2001
- 1 januari 2002 tot en met 31 december 2003
- 1 januari 2004 tot en met 31 december 2004
- 1 januari 2005 tot en met 31 mei 2005
- 1 juni 2005 tot en met 30 juni 2005
- 1 juli 2005 tot en met 31 december 2005
- 1 januari 2006 tot en met 30 juni 2006
- 1 juli 2006 tot en met 31 januari 2008
- 1 februari 2008 tot en met 31 maart 2008
- 1 april 2008 tot en met 31 december 2008
- 1 januari 2009 tot en met 31 december 2009
- 1 januari 2010 tot en met 31 december 2010
- 1 januari 2011 tot en met 31 december 2011
- 1 januari 2012 tot en met 30 juni 2012
- 1 juli 2012 tot en met 31 juli 2012
- 1 augustus 2012 tot en met 31 december 2012
- 1 januari 2013 tot en met 31 december 2013
- 1 januari 2014 tot en met 31 december 2014

Oude bpm-tarieven (vanaf 1993)

1 januari 1993 t/m 30 juni 1997

1 juli 1997 t/m 31 december 1997

1 januari 1998 t/m 30 april 2000

1 mei 2000 t/m 30 juni 2001

1 juli 2001 t/m 31 december 2001

1 januari 2002 t/m 31 december 2003

1 januari 2004 t/m 31 december 2004

1 januari 2005 t/m 31 mei 2005

1 juni 2005 t/m 30 juni 2005

1 juli 2005 t/m 31 december 2005

1 januari 2006 t/m 30 juni 2006

1 juli 2006 t/m 31 januari 2008

1 februari 2008 t/m 31 maart 2008

1 april 2008 t/m 31 december 2008

1 januari 2009 t/m 31 december 2009

1 januari 2010 t/m 31 december 2010

1 januari 2011 t/m 31 december 2011

1 januari 2012 t/m 30 juni 2012

1 juli 2012 t/m 31 juli 2012

1 augustus 2012 t/m 31 december 2012

1 januari 2013 t/m 31 december 2013

1 januari 2014 t/m 31 december 2014

# Ingebruikname van 1 januari 1993 t/m 30 juni 1997

Personenauto/Kampeerauto	
percentage van de nettocatalogusprijs	45,2%
met benzinemotor	Verminder met € 1.540
met dieselmotor	Verminder met € 580

Bestelauto	
percentage van de nettocatalogusprijs	Geen bpm
met benzinemotor	Geen bpm
met dieselmotor	Geen bpm

Motor	
motoren met een nettocatalogusprijs tot en met € 2.133 percentage van de nettocatalogusprijs	10,2%
motoren met een nettocatalogusprijs vanaf € 2.134 percentage van de nettocatalogusprijs	20,7%
motoren met een nettocatalogusprijs vanaf € 2.134	Verminder met € 224

Lees ook de kolom Bijzonderheden (hieronder). Daarin staan:

- bijzonderheden over de waarde bijzondere uitvoering en extra voorzieningen
- welke accessoires/toevoegingen u wel en niet bij de nettocatalogusprijs moet tellen

Bijzonderheden	
Geen bpm voor motorrijtuig met elektromotor (Nihiltarief)	Dit kan niet in deze periode
Geen bpm voor motorrijtuig met waterstofmotor (Nihiltarief)	Dit kan niet in deze periode
Geen bpm voor zeer zuinige personenauto (Nihiltarief)	Dit kan niet in deze periode
Waarde bijzondere uitvoering en extra voorzieningen	Behoort tot de catalogusprijs. Bepaalde voorzieningen horen niet tot de catalogusprijs. Welke voorzieningen dat zijn staat in het vak hieronder.
Voorzieningen die niet tot de catalogusprijs behoren	– trekhaak – brandblusser – lpg-installatie – autotelefoon – zijspanwagen bij motoren
Korting voor hybride personenauto met energielabel A	Dit kan niet in deze periode
Korting voor hybride personenauto met energielabel B	Dit kan niet in deze periode
Differentiatie voor personenauto door energielabel	Dit kan niet in deze periode
CO <sub>2</sub> -toeslag	Dit kan niet in deze periode
Fijnstoftoeslag	Dit kan niet in deze periode

Oude bpm-tarieven (vanaf 1993)

1 januari 1993 t/m 30 juni 1997

1 juli 1997 t/m 31 december 1997

1 januari 1998 t/m 30 april 2000

1 mei 2000 t/m 30 juni 2001

1 juli 2001 t/m 31 december 2001

1 januari 2002 t/m 31 december 2003

1 januari 2004 t/m 31 december 2004

1 januari 2005 t/m 31 mei 2005

1 juni 2005 t/m 30 juni 2005

1 juli 2005 t/m 31 december 2005

1 januari 2006 t/m 30 juni 2006

1 juli 2006 t/m 31 januari 2008

1 februari 2008 t/m 31 maart 2008

1 april 2008 t/m 31 december 2008

1 januari 2009 t/m 31 december 2009

1 januari 2010 t/m 31 december 2010

1 januari 2011 t/m 31 december 2011

1 januari 2012 t/m 30 juni 2012

1 juli 2012 t/m 31 juli 2012

1 augustus 2012 t/m 31 december 2012

1 januari 2013 t/m 31 december 2013

1 januari 2014 t/m 31 december 2014

# Ingebruikname van 1 juli 1997 t/m 31 december 1997

## Personenauto/Kampeerauto

percentage van de nettocatalogusprijs	45,2%
met benzinemotor	Verminder met € 1.540
met dieselmotor	Verminder met € 580

## Bestelauto

percentage van de nettocatalogusprijs	Geen bpm
met benzinemotor	Geen bpm
met dieselmotor	Geen bpm

## Motor

motoren met een nettocatalogusprijs tot en met € 2.133 percentage van de nettocatalogusprijs	10,2%
motoren met een nettocatalogusprijs vanaf € 2.134 percentage van de nettocatalogusprijs	20,7%
motoren met een nettocatalogusprijs vanaf € 2.134	Verminder met € 224

Lees ook de kolom Bijzonderheden (hieronder). Daarin staan:

- bijzonderheden over de waarde bijzondere uitvoering en extra voorzieningen
- welke accessoires/toevoegingen u wel en niet bij de nettocatalogusprijs moet tellen
- voor welke motorrijtuigen u geen bpm hoeft te betalen (elektromotor)

## Bijzonderheden

Geen bpm voor motorrijtuig met elektromotor (Nihiltarief)	Alleen voor personenauto's die zijn ingericht en bestemd om hoofdzakelijk te worden aangedreven door een elektromotor.
Geen bpm voor motorrijtuig met waterstofmotor (Nihiltarief)	Dit kan niet in deze periode
Geen bpm voor zeer zuinige personenauto (Nihiltarief)	Dit kan niet in deze periode
Waarde bijzondere uitvoering en extra voorzieningen	Behoort tot de catalogusprijs. Bepaalde voorzieningen horen niet tot de catalogusprijs. Welke voorzieningen dat zijn staat in het vak hieronder.
Voorzieningen die niet tot de catalogusprijs behoren	<ul style="list-style-type: none"><li>– trekhaak</li><li>– brandblusser</li><li>– lpg-installatie</li><li>– autotelefoon</li><li>– zijspanwagen bij motoren</li></ul>
Korting voor hybride personenauto met energielabel A	Dit kan niet in deze periode
Korting voor hybride personenauto met energielabel B	Dit kan niet in deze periode
Differentiatie voor personenauto door energielabel	Dit kan niet in deze periode
co <sub>2</sub> -toeslag	Dit kan niet in deze periode
Fijnstoftoeslag	Dit kan niet in deze periode

Oude bpm-tarieven (vanaf 1993)

1 januari 1993 t/m 30 juni 1997

1 juli 1997 t/m 31 december 1997

1 januari 1998 t/m 30 april 2000

1 mei 2000 t/m 30 juni 2001

1 juli 2001 t/m 31 december 2001

1 januari 2002 t/m 31 december 2003

1 januari 2004 t/m 31 december 2004

1 januari 2005 t/m 31 mei 2005

1 juni 2005 t/m 30 juni 2005

1 juli 2005 t/m 31 december 2005

1 januari 2006 t/m 30 juni 2006

1 juli 2006 t/m 31 januari 2008

1 februari 2008 t/m 31 maart 2008

1 april 2008 t/m 31 december 2008

1 januari 2009 t/m 31 december 2009

1 januari 2010 t/m 31 december 2010

1 januari 2011 t/m 31 december 2011

1 januari 2012 t/m 30 juni 2012

1 juli 2012 t/m 31 juli 2012

1 augustus 2012 t/m 31 december 2012

1 januari 2013 t/m 31 december 2013

1 januari 2014 t/m 31 december 2014

# Ingebruikname van 1 januari 1998 t/m 30 april 2000

Personenauto/Kampeerauto	
percentage van de nettocatalogusprijs	45,2%
met benzinemotor	Verminder met € 1.540
met dieselmotor	Verminder met € 580

Bestelauto	
percentage van de nettocatalogusprijs	Geen bpm
met benzinemotor	Geen bpm
met dieselmotor	Geen bpm

Motor	
motoren met een nettocatalogusprijs tot en met € 2.133 percentage van de nettocatalogusprijs	10,2%
motoren met een nettocatalogusprijs vanaf € 2.134 percentage van de nettocatalogusprijs	20,7%
motoren met een nettocatalogusprijs vanaf € 2.134	Verminder met € 224

Lees ook de kolom Bijzonderheden (hieronder). Daarin staan:

- bijzonderheden over de waarde bijzondere uitvoering en extra voorzieningen
- welke accessoires/toevoegingen u wel en niet bij de nettocatalogusprijs moet tellen
- voor welke motorrijtuigen u geen bpm hoeft te betalen (elektromotor)

Bijzonderheden	
Geen bpm voor motorrijtuig met elektromotor (Nihiltarief)	Alleen voor personenauto's die zijn ingericht en bestemd om alleen of mede te worden aangedreven door een elektromotor.
Geen bpm voor motorrijtuig met waterstofmotor (Nihiltarief)	Dit kan niet in deze periode
Geen bpm voor zeer zuinige personenauto (Nihiltarief)	Dit kan niet in deze periode
Waarde bijzondere uitvoering en extra voorzieningen	Behoort tot de catalogusprijs. Bepaalde voorzieningen horen niet tot de catalogusprijs. Welke voorzieningen dat zijn staat in het vak hieronder.
Voorzieningen die niet tot de catalogusprijs behoren	– trekhaak – brandblusser – lpg-installatie – autotelefoon – zijspanwagen bij motoren
Korting voor hybride personenauto met energielabel A	Dit kan niet in deze periode
Korting voor hybride personenauto met energielabel B	Dit kan niet in deze periode
Differentiatie voor personenauto door energielabel	Dit kan niet in deze periode
CO <sub>2</sub> -toeslag	Dit kan niet in deze periode
Fijnstoftoeslag	Dit kan niet in deze periode

Oude bpm-tarieven (vanaf 1993)

1 januari 1993 t/m 30 juni 1997

1 juli 1997 t/m 31 december 1997

1 januari 1998 t/m 30 april 2000

**1 mei 2000 t/m 30 juni 2001**

1 juli 2001 t/m 31 december 2001

1 januari 2002 t/m 31 december 2003

1 januari 2004 t/m 31 december 2004

1 januari 2005 t/m 31 mei 2005

1 juni 2005 t/m 30 juni 2005

1 juli 2005 t/m 31 december 2005

1 januari 2006 t/m 30 juni 2006

1 juli 2006 t/m 31 januari 2008

1 februari 2008 t/m 31 maart 2008

1 april 2008 t/m 31 december 2008

1 januari 2009 t/m 31 december 2009

1 januari 2010 t/m 31 december 2010

1 januari 2011 t/m 31 december 2011

1 januari 2012 t/m 30 juni 2012

1 juli 2012 t/m 31 juli 2012

1 augustus 2012 t/m 31 december 2012

1 januari 2013 t/m 31 december 2013

1 januari 2014 t/m 31 december 2014

# Ingebruikname van 1 mei 2000 t/m 30 juni 2001

Personenauto/Kampeerauto	
percentage van de nettocatalogusprijs	45,2%
met benzinemotor	Verminder met € 1.540
met dieselmotor	Plus € 328 óf verminder met € 217 als uitstoot voldoet aan grenswaarden van 2005 Dat is: een personenauto waarvoor een typegoedkeuring is verleend als bedoeld in artikel 22 van de Wegenverkeerswet 1994 of een individuele goedkeuring als bedoeld in artikel 26 van die wet, met toepassing van de normen zoals die zijn neergelegd in artikel 2, vierde lid, van de Richtlijn nr. 70/220/EEG van de Raad van de Europese Gemeenschappen van 20 maart 1970 inzake de onderlinge aanpassing van wetgevingen der lidstaten met betrekking tot de maatregelen die moeten worden genomen tegen de luchtverontreiniging door gassen afkomstig van motoren met elektrische ontsteking in motorvoertuigen (Pb EG L76), zoals deze laatstelijk is gewijzigd bij Richtlijn nr. 98/69/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 13 oktober 1998 (Pb EG L350).

Bestelauto	
percentage van de nettocatalogusprijs	Geen bpm
met benzinemotor	Geen bpm
met dieselmotor	Geen bpm

Motor	
motoren met een nettocatalogusprijs tot en met € 2.133 percentage van de nettocatalogusprijs	10,2%
motoren met een nettocatalogusprijs vanaf € 2.134 percentage van de nettocatalogusprijs	20,7%
motoren met een nettocatalogusprijs vanaf € 2.134	Verminder met € 224

Lees ook de kolom Bijzonderheden (hieronder). Daarin staan:

- bijzonderheden over de waarde bijzondere uitvoering en extra voorzieningen
- welke accessoires/toevoegingen u wel en niet bij de nettocatalogusprijs moet tellen
- voor welke motorrijtuigen u geen bpm hoeft te betalen (elektromotor)

Bijzonderheden																				
Geen bpm voor motorrijtuig met elektromotor (Nihiltarief)	Alleen voor personenauto's die zijn ingericht en bestemd om alleen of mede te worden aangedreven door een elektromotor.																			
Geen bpm voor motorrijtuig met waterstofmotor (Nihiltarief)	Dit kan niet in deze periode																			
Geen bpm voor zeer zuinige personenauto (Nihiltarief)	Dit kan niet in deze periode																			
Waarde bijzondere uitvoering en extra voorzieningen	Behoort tot de catalogusprijs. Bepaalde voorzieningen horen niet tot de catalogusprijs. Welke voorzieningen dat zijn staat in het vak hieronder.																			
Voorzieningen die niet tot de catalogusprijs behoren	<table border="1"><thead><tr><th>Voorziening</th><th>Bedrag</th></tr></thead><tbody><tr><td>trekhaak</td><td>Werkelijke waarde</td></tr><tr><td>brandblusser</td><td>Werkelijke waarde</td></tr><tr><td>lpg-installatie</td><td>Werkelijke waarde</td></tr><tr><td>autotelefoon</td><td>Werkelijke waarde</td></tr><tr><td>econometer</td><td>€ 46</td></tr><tr><td>cruise-control</td><td>€ 318</td></tr><tr><td>boordcomputer met brandstofverbruikindicator</td><td>€ 318</td></tr><tr><td>zijspanwagens bij motoren</td><td>Werkelijke waarde</td></tr></tbody></table>	Voorziening	Bedrag	trekhaak	Werkelijke waarde	brandblusser	Werkelijke waarde	lpg-installatie	Werkelijke waarde	autotelefoon	Werkelijke waarde	econometer	€ 46	cruise-control	€ 318	boordcomputer met brandstofverbruikindicator	€ 318	zijspanwagens bij motoren	Werkelijke waarde	
	Voorziening	Bedrag																		
	trekhaak	Werkelijke waarde																		
	brandblusser	Werkelijke waarde																		
	lpg-installatie	Werkelijke waarde																		
	autotelefoon	Werkelijke waarde																		
	econometer	€ 46																		
	cruise-control	€ 318																		
boordcomputer met brandstofverbruikindicator	€ 318																			
zijspanwagens bij motoren	Werkelijke waarde																			
Korting voor hybride personenauto met energielabel A	Dit kan niet in deze periode																			
Korting voor hybride personenauto met energielabel B	Dit kan niet in deze periode																			
Differentiatie voor personenauto door energielabel	Dit kan niet in deze periode																			
CO <sub>2</sub> -toeslag	Dit kan niet in deze periode																			
Fijnstoftoeslag	Dit kan niet in deze periode																			

Oude bpm-tarieven (vanaf 1993)

1 januari 1993 t/m 30 juni 1997

1 juli 1997 t/m 31 december 1997

1 januari 1998 t/m 30 april 2000

1 mei 2000 t/m 30 juni 2001

**1 juli 2001 t/m 31 december 2001**

1 januari 2002 t/m 31 december 2003

1 januari 2004 t/m 31 december 2004

1 januari 2005 t/m 31 mei 2005

1 juni 2005 t/m 30 juni 2005

1 juli 2005 t/m 31 december 2005

1 januari 2006 t/m 30 juni 2006

1 juli 2006 t/m 31 januari 2008

1 februari 2008 t/m 31 maart 2008

1 april 2008 t/m 31 december 2008

1 januari 2009 t/m 31 december 2009

1 januari 2010 t/m 31 december 2010

1 januari 2011 t/m 31 december 2011

1 januari 2012 t/m 30 juni 2012

1 juli 2012 t/m 31 juli 2012

1 augustus 2012 t/m 31 december 2012

1 januari 2013 t/m 31 december 2013

1 januari 2014 t/m 31 december 2014

# Ingebruikname van 1 juli 2001 t/m 31 december 2001

Personenauto/Kampeerauto	
percentage van de nettocatalogusprijs	45,2%
met benzinemotor	Verminder met € 1.540
met dieselmotor	Plus € 328

Bestelauto	
percentage van de nettocatalogusprijs	Geen bpm
met benzinemotor	Geen bpm
met dieselmotor	Geen bpm

Motor	
motoren met een nettocatalogusprijs tot en met € 2.133 percentage van de nettocatalogusprijs	10,2%
motoren met een nettocatalogusprijs vanaf € 2.134 percentage van de nettocatalogusprijs	20,7%
motoren met een nettocatalogusprijs vanaf € 2.134	Verminder met € 224

Lees ook de kolom Bijzonderheden (hieronder). Daarin staan:

- bijzonderheden over de waarde bijzondere uitvoering en extra voorzieningen
- welke accessoires/toevoegingen u wel en niet bij de nettocatalogusprijs moet tellen
- voor welke motorrijtuigen u geen bpm hoeft te betalen (elektromotor)

Bijzonderheden		
Geen bpm voor motorrijtuig met elektromotor (Nihiltarief)	Alleen voor personenauto's die zijn ingericht en bestemd om alleen of mede te worden aangedreven door een elektromotor.	
Geen bpm voor motorrijtuig met waterstofmotor (Nihiltarief)	Dit kan niet in deze periode	
Geen bpm voor zeer zuinige personenauto (Nihiltarief)	Dit kan niet in deze periode	
Waarde bijzondere uitvoering en extra voorzieningen	Behoort tot de catalogusprijs. Bepaalde voorzieningen horen niet tot de catalogusprijs. Welke voorzieningen dat zijn staat in het vak hieronder.	
Voorzieningen die niet tot de catalogusprijs behoren	Voorziening	Bedrag
	trekhaak	Werkelijke waarde
	brandblusser	Werkelijke waarde
	lpg-installatie	Werkelijke waarde
	autotelefoon	Werkelijke waarde
	econometer	€ 46
	cruise-control	€ 318
	boordcomputer met brandstofverbruikindicator	€ 318
	zijspanwagens bij motoren	Werkelijke waarde
Korting voor hybride personenauto met energielabel A	Dit kan niet in deze periode	
Korting voor hybride personenauto met energielabel B	Dit kan niet in deze periode	
Differentiatie voor personenauto door energielabel	Dit kan niet in deze periode	
CO <sub>2</sub> -toeslag	Dit kan niet in deze periode	
Fijnstoftoeslag	Dit kan niet in deze periode	

# Ingebruikname van 1 januari 2002 t/m 31 december 2003

Oude bpm-tarieven (vanaf 1993)

1 januari 1993 t/m 30 juni 1997

1 juli 1997 t/m 31 december 1997

1 januari 1998 t/m 30 april 2000

1 mei 2000 t/m 30 juni 2001

1 juli 2001 t/m 31 december 2001

**1 januari 2002 t/m 31 december 2003**

1 januari 2004 t/m 31 december 2004

1 januari 2005 t/m 31 mei 2005

1 juni 2005 t/m 30 juni 2005

1 juli 2005 t/m 31 december 2005

1 januari 2006 t/m 30 juni 2006

1 juli 2006 t/m 31 januari 2008

1 februari 2008 t/m 31 maart 2008

1 april 2008 t/m 31 december 2008

1 januari 2009 t/m 31 december 2009

1 januari 2010 t/m 31 december 2010

1 januari 2011 t/m 31 december 2011

1 januari 2012 t/m 30 juni 2012

1 juli 2012 t/m 31 juli 2012

1 augustus 2012 t/m 31 december 2012

1 januari 2013 t/m 31 december 2013

1 januari 2014 t/m 31 december 2014

<b>Personenauto/Kampeerauto</b>	
percentage van de nettocatalogusprijs	45,2%
met benzinemotor	Verminder met € 1.540
met dieselmotor	Plus € 328

<b>Bestelauto</b>	
percentage van de nettocatalogusprijs	Geen bpm
met benzinemotor	Geen bpm
met dieselmotor	Geen bpm

<b>Motor</b>	
motoren met een nettocatalogusprijs tot en met € 2.133 percentage van de nettocatalogusprijs	10,2%
motoren met een nettocatalogusprijs vanaf € 2.134 percentage van de nettocatalogusprijs	20,7%
motoren met een nettocatalogusprijs vanaf € 2.134	Verminder met € 224

Lees ook de kolom Bijzonderheden (op de volgende pagina). Daarin staan:

- bijzonderheden over de waarde bijzondere uitvoering en extra voorzieningen
- welke accessoires/toevoegingen u wel en niet bij de nettocatalogusprijs moet tellen
- voor welke motorrijtuigen u geen bpm hoeft te betalen (elektromotor / waterstofmotor)



Oude bpm-tarieven (vanaf 1993)

1 januari 1993 t/m 30 juni 1997

1 juli 1997 t/m 31 december 1997

1 januari 1998 t/m 30 april 2000

1 mei 2000 t/m 30 juni 2001

1 juli 2001 t/m 31 december 2001

1 januari 2002 t/m 31 december 2003

1 januari 2004 t/m 31 december 2004

1 januari 2005 t/m 31 mei 2005

1 juni 2005 t/m 30 juni 2005

1 juli 2005 t/m 31 december 2005

1 januari 2006 t/m 30 juni 2006

1 juli 2006 t/m 31 januari 2008

1 februari 2008 t/m 31 maart 2008

1 april 2008 t/m 31 december 2008

1 januari 2009 t/m 31 december 2009

1 januari 2010 t/m 31 december 2010

1 januari 2011 t/m 31 december 2011

1 januari 2012 t/m 30 juni 2012

1 juli 2012 t/m 31 juli 2012

1 augustus 2012 t/m 31 december 2012

1 januari 2013 t/m 31 december 2013

1 januari 2014 t/m 31 december 2014

Bijzonderheden																																			
Geen bpm voor motorrijtuig met elektromotor (Nihiltarief)	Alleen voor personenauto's die zijn ingericht en bestemd om alleen te worden aangedreven door: <ul style="list-style-type: none"> <li>– een elektromotor De elektrische energie wordt uitsluitend door een batterij of door een brandstofcel geleverd.</li> <li>– een combinatie van een elektromotor en een verbrandingsmotor De aandrijving door de elektromotor moet worden geleverd door elektrische energie voor een actieradius van ten minste 24 km aaneengesloten stadsverkeer. Dit wordt alleen door een batterij of door een brandstofcel geleverd.</li> <li>– een combinatie van een elektromotor en een verbrandingsmotor Dit geldt alleen wanneer het piekvermogen van de voor de aandrijving bestemde elektromotor ten minste 15% van het maximumvermogen van de verbrandingsmotor bedraagt en de personenauto een energielabel A heeft.</li> </ul>																																		
Geen bpm voor motorrijtuig met waterstofmotor (Nihiltarief)	Voor personenauto's die zijn ingericht en bestemd om alleen te worden aangedreven door een verbrandingsmotor die kan worden gevoed met waterstof.																																		
Geen bpm voor zeer zuinige personenauto (Nihiltarief)	Dit kan niet in deze periode																																		
Waarde bijzondere uitvoering en extra voorzieningen	Behoort tot de catalogusprijs. Bepaalde voorzieningen horen niet tot de catalogusprijs. Welke voorzieningen dat zijn staat in het vak hieronder.																																		
Voorzieningen die niet tot de catalogusprijs behoren	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Voorzieningen voor personenauto's en motoren</th> <th>Bedrag</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Aardgasinstallatie</td> <td>Werkelijke waarde</td> </tr> <tr> <td>Lpg-installatie</td> <td>Werkelijke waarde</td> </tr> <tr> <td>Boordcomputer met brandstofverbruikindicator</td> <td>€ 325</td> </tr> <tr> <td>Cruisecontrol</td> <td>€ 325</td> </tr> <tr> <td>Econometer</td> <td>€ 50</td> </tr> <tr> <th>Voorzieningen voor personenauto's</th> <th>Bedrag</th> </tr> <tr> <td>Hoofdbeschermingsysteem bij zijaanrijdingen</td> <td>€ 575</td> </tr> <tr> <td>Automatische bandenspanningcontrolesysteem</td> <td>€ 350</td> </tr> <tr> <td>Whiplash beschermingsysteem</td> <td>€ 225 per stoel</td> </tr> <tr> <td>Standkachel</td> <td>€ 675</td> </tr> <tr> <td>Navigatiesysteem</td> <td>€ 1.700</td> </tr> <tr> <th>Voorzieningen voor motoren</th> <th>Bedrag</th> </tr> <tr> <td>Antiblokkeersysteem</td> <td>€ 1.125</td> </tr> <tr> <td>Remsysteem met automatische verdeling van de remkracht over de wielen</td> <td>€ 900</td> </tr> <tr> <td>Automatisch uitschakelsysteem bij stationaire motor</td> <td>€ 350</td> </tr> <tr> <td>Hellinghoek-sensor</td> <td>€ 275</td> </tr> </tbody> </table>	Voorzieningen voor personenauto's en motoren	Bedrag	Aardgasinstallatie	Werkelijke waarde	Lpg-installatie	Werkelijke waarde	Boordcomputer met brandstofverbruikindicator	€ 325	Cruisecontrol	€ 325	Econometer	€ 50	Voorzieningen voor personenauto's	Bedrag	Hoofdbeschermingsysteem bij zijaanrijdingen	€ 575	Automatische bandenspanningcontrolesysteem	€ 350	Whiplash beschermingsysteem	€ 225 per stoel	Standkachel	€ 675	Navigatiesysteem	€ 1.700	Voorzieningen voor motoren	Bedrag	Antiblokkeersysteem	€ 1.125	Remsysteem met automatische verdeling van de remkracht over de wielen	€ 900	Automatisch uitschakelsysteem bij stationaire motor	€ 350	Hellinghoek-sensor	€ 275
Voorzieningen voor personenauto's en motoren	Bedrag																																		
Aardgasinstallatie	Werkelijke waarde																																		
Lpg-installatie	Werkelijke waarde																																		
Boordcomputer met brandstofverbruikindicator	€ 325																																		
Cruisecontrol	€ 325																																		
Econometer	€ 50																																		
Voorzieningen voor personenauto's	Bedrag																																		
Hoofdbeschermingsysteem bij zijaanrijdingen	€ 575																																		
Automatische bandenspanningcontrolesysteem	€ 350																																		
Whiplash beschermingsysteem	€ 225 per stoel																																		
Standkachel	€ 675																																		
Navigatiesysteem	€ 1.700																																		
Voorzieningen voor motoren	Bedrag																																		
Antiblokkeersysteem	€ 1.125																																		
Remsysteem met automatische verdeling van de remkracht over de wielen	€ 900																																		
Automatisch uitschakelsysteem bij stationaire motor	€ 350																																		
Hellinghoek-sensor	€ 275																																		
Korting voor hybride personenauto met energielabel A	Dit kan niet in deze periode																																		
Korting voor hybride personenauto met energielabel B	Dit kan niet in deze periode																																		
Differentiatie voor personenauto door energielabel	Dit kan niet in deze periode																																		
co <sub>2</sub> -toeslag	Dit kan niet in deze periode																																		
Fijnstoftoeslag	Dit kan niet in deze periode																																		

Oude bpm-tarieven (vanaf 1993)

1 januari 1993 t/m 30 juni 1997

1 juli 1997 t/m 31 december 1997

1 januari 1998 t/m 30 april 2000

1 mei 2000 t/m 30 juni 2001

1 juli 2001 t/m 31 december 2001

1 januari 2002 t/m 31 december 2003

**1 januari 2004 t/m 31 december 2004**

1 januari 2005 t/m 31 mei 2005

1 juni 2005 t/m 30 juni 2005

1 juli 2005 t/m 31 december 2005

1 januari 2006 t/m 30 juni 2006

1 juli 2006 t/m 31 januari 2008

1 februari 2008 t/m 31 maart 2008

1 april 2008 t/m 31 december 2008

1 januari 2009 t/m 31 december 2009

1 januari 2010 t/m 31 december 2010

1 januari 2011 t/m 31 december 2011

1 januari 2012 t/m 30 juni 2012

1 juli 2012 t/m 31 juli 2012

1 augustus 2012 t/m 31 december 2012

1 januari 2013 t/m 31 december 2013

1 januari 2014 t/m 31 december 2014

# Ingebruikname van 1 januari 2004 t/m 31 december 2004

<b>Personenauto/Kampeerauto</b>	
percentage van de nettocatalogusprijs	45,2%
met benzinemotor	Verminder met € 1.540
met dieselmotor	Plus € 328

<b>Bestelauto</b>	
percentage van de nettocatalogusprijs	Geen bpm
met benzinemotor	Geen bpm
met dieselmotor	Geen bpm

<b>Motor</b>	
motoren met een nettocatalogusprijs tot en met € 2.133 percentage van de nettocatalogusprijs	10,2%
motoren met een nettocatalogusprijs vanaf € 2.134 percentage van de nettocatalogusprijs	20,7%
motoren met een nettocatalogusprijs vanaf € 2.134	Verminder met € 224

Lees ook de kolom Bijzonderheden (op de volgende pagina). Daarin staan:

- bijzonderheden over de waarde bijzondere uitvoering en extra voorzieningen
- welke accessoires/toevoegingen u wel en niet bij de nettocatalogusprijs moet tellen
- voor welke motorrijtuigen u geen bpm hoeft te betalen (elektromotor / waterstofmotor)

- Oude bpm-tarieven (vanaf 1993)
- 1 januari 1993 t/m 30 juni 1997
- 1 juli 1997 t/m 31 december 1997
- 1 januari 1998 t/m 30 april 2000
- 1 mei 2000 t/m 30 juni 2001
- 1 juli 2001 t/m 31 december 2001
- 1 januari 2002 t/m 31 december 2003
- 1 januari 2004 t/m 31 december 2004
- 1 januari 2005 t/m 31 mei 2005
- 1 juni 2005 t/m 30 juni 2005
- 1 juli 2005 t/m 31 december 2005
- 1 januari 2006 t/m 30 juni 2006
- 1 juli 2006 t/m 31 januari 2008
- 1 februari 2008 t/m 31 maart 2008
- 1 april 2008 t/m 31 december 2008
- 1 januari 2009 t/m 31 december 2009
- 1 januari 2010 t/m 31 december 2010
- 1 januari 2011 t/m 31 december 2011
- 1 januari 2012 t/m 30 juni 2012
- 1 juli 2012 t/m 31 juli 2012
- 1 augustus 2012 t/m 31 december 2012
- 1 januari 2013 t/m 31 december 2013
- 1 januari 2014 t/m 31 december 2014

Bijzonderheden																																			
Geen bpm voor motorrijtuig met elektromotor (Nihiltarief)	Alleen voor personenauto's die zijn ingericht en bestemd om alleen te worden aangedreven door: <ul style="list-style-type: none"> <li>– een elektromotor De elektrische energie wordt uitsluitend door een batterij of door een brandstofcel geleverd.</li> <li>– een combinatie van een elektromotor en een verbrandingsmotor De aandrijving door de elektromotor moet worden geleverd door elektrische energie voor een actieradius van ten minste 24 km aaneengesloten stadsverkeer. Dit wordt alleen door een batterij of door een brandstofcel geleverd.</li> <li>– een combinatie van een elektromotor en een verbrandingsmotor Dit geldt alleen wanneer het piekvermogen van de voor de aandrijving bestemde elektromotor ten minste 15% van het maximumvermogen van de verbrandingsmotor bedraagt en de personenauto een energielabel A heeft.</li> </ul>																																		
Geen bpm voor motorrijtuig met waterstofmotor (Nihiltarief)	Voor personenauto's die zijn ingericht en bestemd om alleen te worden aangedreven door een verbrandingsmotor die kan worden gevoed met waterstof.																																		
Geen bpm voor zeer zuinige personenauto (Nihiltarief)	Dit kan niet in deze periode																																		
Waarde bijzondere uitvoering en extra voorzieningen	Behoort tot de catalogusprijs. Bepaalde voorzieningen horen niet tot de catalogusprijs. Welke voorzieningen dat zijn staat in het vak hieronder.																																		
Voorzieningen die niet tot de catalogusprijs behoren	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="background-color: #ADD8E6;">Voorzieningen voor personenauto's en motoren:</th> <th style="background-color: #ADD8E6;">Bedrag</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Aardgasinstallatie</td> <td>Werkelijke waarde</td> </tr> <tr> <td>Lpg-installatie</td> <td>Werkelijke waarde</td> </tr> <tr> <td>Boordcomputer met brandstofverbruikindicator</td> <td>€ 150</td> </tr> <tr> <td>Cruisecontrol</td> <td>€ 225</td> </tr> <tr> <td>Econometer</td> <td>€ 50</td> </tr> <tr> <th style="background-color: #ADD8E6;">Voorzieningen voor personenauto's:</th> <th style="background-color: #ADD8E6;">Bedrag</th> </tr> <tr> <td>Hoofdbeschermingsysteem bij zijaanrijdingen</td> <td>€ 485</td> </tr> <tr> <td>Automatische bandenspanningcontrolesysteem</td> <td>€ 350</td> </tr> <tr> <td>Whiplash beschermingsysteem</td> <td>€ 225 per stoel</td> </tr> <tr> <td>Standkachel</td> <td>€ 675</td> </tr> <tr> <td>Navigatiesysteem</td> <td>€ 1.250</td> </tr> <tr> <th style="background-color: #ADD8E6;">Voorzieningen voor motoren:</th> <th style="background-color: #ADD8E6;">Bedrag</th> </tr> <tr> <td>Antiblokkeersysteem</td> <td>€ 1.125</td> </tr> <tr> <td>Remsysteem met automatische verdeling van de remkracht over de wielen</td> <td>€ 900</td> </tr> <tr> <td>Automatisch uitschakelsysteem bij stationaire motor</td> <td>€ 350</td> </tr> <tr> <td>Hellinghoek-sensor</td> <td>€ 275</td> </tr> </tbody> </table>	Voorzieningen voor personenauto's en motoren:	Bedrag	Aardgasinstallatie	Werkelijke waarde	Lpg-installatie	Werkelijke waarde	Boordcomputer met brandstofverbruikindicator	€ 150	Cruisecontrol	€ 225	Econometer	€ 50	Voorzieningen voor personenauto's:	Bedrag	Hoofdbeschermingsysteem bij zijaanrijdingen	€ 485	Automatische bandenspanningcontrolesysteem	€ 350	Whiplash beschermingsysteem	€ 225 per stoel	Standkachel	€ 675	Navigatiesysteem	€ 1.250	Voorzieningen voor motoren:	Bedrag	Antiblokkeersysteem	€ 1.125	Remsysteem met automatische verdeling van de remkracht over de wielen	€ 900	Automatisch uitschakelsysteem bij stationaire motor	€ 350	Hellinghoek-sensor	€ 275
Voorzieningen voor personenauto's en motoren:	Bedrag																																		
Aardgasinstallatie	Werkelijke waarde																																		
Lpg-installatie	Werkelijke waarde																																		
Boordcomputer met brandstofverbruikindicator	€ 150																																		
Cruisecontrol	€ 225																																		
Econometer	€ 50																																		
Voorzieningen voor personenauto's:	Bedrag																																		
Hoofdbeschermingsysteem bij zijaanrijdingen	€ 485																																		
Automatische bandenspanningcontrolesysteem	€ 350																																		
Whiplash beschermingsysteem	€ 225 per stoel																																		
Standkachel	€ 675																																		
Navigatiesysteem	€ 1.250																																		
Voorzieningen voor motoren:	Bedrag																																		
Antiblokkeersysteem	€ 1.125																																		
Remsysteem met automatische verdeling van de remkracht over de wielen	€ 900																																		
Automatisch uitschakelsysteem bij stationaire motor	€ 350																																		
Hellinghoek-sensor	€ 275																																		
Korting voor hybride personenauto met energielabel A	Dit kan niet in deze periode																																		
Korting voor hybride personenauto met energielabel B	Dit kan niet in deze periode																																		
Differentiatie voor personenauto door energielabel	Dit kan niet in deze periode																																		
co <sub>2</sub> -toeslag	Dit kan niet in deze periode																																		
Fijnstoftoeslag	Dit kan niet in deze periode																																		

Oude bpm-tarieven (vanaf 1993)

1 januari 1993 t/m 30 juni 1997

1 juli 1997 t/m 31 december 1997

1 januari 1998 t/m 30 april 2000

1 mei 2000 t/m 30 juni 2001

1 juli 2001 t/m 31 december 2001

1 januari 2002 t/m 31 december 2003

1 januari 2004 t/m 31 december 2004

**1 januari 2005 t/m 31 mei 2005**

1 juni 2005 t/m 30 juni 2005

1 juli 2005 t/m 31 december 2005

1 januari 2006 t/m 30 juni 2006

1 juli 2006 t/m 31 januari 2008

1 februari 2008 t/m 31 maart 2008

1 april 2008 t/m 31 december 2008

1 januari 2009 t/m 31 december 2009

1 januari 2010 t/m 31 december 2010

1 januari 2011 t/m 31 december 2011

1 januari 2012 t/m 30 juni 2012

1 juli 2012 t/m 31 juli 2012

1 augustus 2012 t/m 31 december 2012

1 januari 2013 t/m 31 december 2013

1 januari 2014 t/m 31 december 2014

# Ingebruikname van 1 januari 2005 t/m 31 mei 2005

Personenauto/Kampeerauto	
percentage van de nettocatalogusprijs	45,2%
met benzinemotor	Verminder met € 1.540
met dieselmotor	Plus € 328

Bestelauto	
percentage van de nettocatalogusprijs	Geen bpm
met benzinemotor	Geen bpm
met dieselmotor	Geen bpm

Motor	
motoren met een nettocatalogusprijs tot en met € 2.133 percentage van de nettocatalogusprijs	10,2%
motoren met een nettocatalogusprijs vanaf € 2.134 percentage van de nettocatalogusprijs	20,7%
motoren met een nettocatalogusprijs vanaf € 2.134	Verminder met € 224

Lees ook de kolom Bijzonderheden (hiernaast). Daarin staan:

- bijzonderheden over de waarde bijzondere uitvoering en extra voorzieningen
- welke accessoires/toevoegingen u wel en niet bij de nettocatalogusprijs moet tellen
- voor welke auto's u geen bpm hoeft te betalen (waterstofmotor)
- voor welke auto's u meer of minder bpm moet betalen

Bijzonderheden	
Geen bpm voor motorrijtuig met elektromotor (Nihiltarief)	Alleen voor personenauto's die zijn ingericht en bestemd om alleen te worden aangedreven door: – een elektromotor De elektrische energie wordt uitsluitend door een batterij of door een brandstofcel geleverd. – een combinatie van een elektromotor en een verbrandingsmotor De aandrijving door de elektromotor moet worden geleverd door elektrische energie voor een actieradius van ten minste 24 km aaneengesloten stadsverkeer. Dit wordt alleen door een batterij of door een brandstofcel geleverd. – een combinatie van een elektromotor en een verbrandingsmotor Dit geldt alleen wanneer het piekvermogen van de voor de aandrijving bestemde elektromotor ten minste 15% van het maximumvermogen van de verbrandingsmotor bedraagt en de personenauto een energielabel A heeft.
Geen bpm voor motorrijtuig met waterstofmotor (Nihiltarief)	Voor personenauto's die zijn ingericht en bestemd om alleen te worden aangedreven door een verbrandingsmotor die kan worden gevoed met waterstof.
Geen bpm voor zeer zuinige personenauto (Nihiltarief)	Dit kan niet in deze periode
Waarde bijzondere uitvoering en extra voorzieningen	Behoort tot de catalogusprijs
Voorzieningen die niet tot de catalogusprijs behoren	Dit kan niet in deze periode
Korting voor hybride personenauto met energielabel A	Dit kan niet in deze periode
Korting voor hybride personenauto met energielabel B	Dit kan niet in deze periode
Differentiatie voor personenauto door energielabel	Dit kan niet in deze periode
CO <sub>2</sub> -toeslag	Dit kan niet in deze periode
Fijnstofkorting	Dit kan niet in deze periode

Oude bpm-tarieven (vanaf 1993)

1 januari 1993 t/m 30 juni 1997

1 juli 1997 t/m 31 december 1997

1 januari 1998 t/m 30 april 2000

1 mei 2000 t/m 30 juni 2001

1 juli 2001 t/m 31 december 2001

1 januari 2002 t/m 31 december 2003

1 januari 2004 t/m 31 december 2004

1 januari 2005 t/m 31 mei 2005

1 juni 2005 t/m 30 juni 2005

1 juli 2005 t/m 31 december 2005

1 januari 2006 t/m 30 juni 2006

1 juli 2006 t/m 31 januari 2008

1 februari 2008 t/m 31 maart 2008

1 april 2008 t/m 31 december 2008

1 januari 2009 t/m 31 december 2009

1 januari 2010 t/m 31 december 2010

1 januari 2011 t/m 31 december 2011

1 januari 2012 t/m 30 juni 2012

1 juli 2012 t/m 31 juli 2012

1 augustus 2012 t/m 31 december 2012

1 januari 2013 t/m 31 december 2013

1 januari 2014 t/m 31 december 2014

# Ingebruikname van 1 juni 2005 t/m 30 juni 2005

Personenauto/Kampeerauto	
percentage van de nettocatalogusprijs	45,2%
met benzinemotor	Verminder met € 1.540
met dieselmotor	Plus € 328

Bestelauto	
percentage van de nettocatalogusprijs	Geen bpm
met benzinemotor	Geen bpm
met dieselmotor	Geen bpm

Motor	
motoren met een nettocatalogusprijs tot en met € 2.133 percentage van de nettocatalogusprijs	10,2%
motoren met een nettocatalogusprijs vanaf € 2.134 percentage van de nettocatalogusprijs	20,7%
motoren met een nettocatalogusprijs vanaf € 2.134	Verminder met € 224

Lees ook de kolom Bijzonderheden (hiernaast). Daarin staan:

- bijzonderheden over de waarde bijzondere uitvoering en extra voorzieningen
- welke accessoires/toevoegingen u wel en niet bij de nettocatalogusprijs moet tellen
- voor welke motorrijtuigen u geen bpm hoeft te betalen (elektromotor / waterstofmotor)
- voor welke motorrijtuigen u meer of minder bpm moet betalen

Bijzonderheden	
Geen bpm voor motorrijtuig met elektromotor (Nihilartief)	Alleen voor personenauto's die zijn ingericht en bestemd om alleen te worden aangedreven door: – een elektromotor De elektrische energie wordt uitsluitend door een batterij of door een brandstofcel geleverd. – een combinatie van een elektromotor en een verbrandingsmotor De aandrijving door de elektromotor moet worden geleverd door elektrische energie voor een actieradius van ten minste 24 km aaneengesloten stadsverkeer. Dit wordt alleen door een batterij of door een brandstofcel geleverd. – een combinatie van een elektromotor en een verbrandingsmotor Dit geldt alleen wanneer het piekvermogen van de voor de aandrijving bestemde elektromotor ten minste 15% van het maximumvermogen van de verbrandingsmotor bedraagt en de personenauto een energielabel A heeft.
Geen bpm voor motorrijtuig met waterstofmotor (Nihilartief)	Voor personenauto's die zijn ingericht en bestemd om alleen te worden aangedreven door een verbrandingsmotor die kan worden gevoed met waterstof.
Geen bpm voor zeer zuinige personenauto (Nihilartief)	Dit kan niet in deze periode
Waarde bijzondere uitvoering en extra voorzieningen	Behoort tot de catalogusprijs
Voorzieningen die niet tot de catalogusprijs behoren	Dit kan niet in deze periode
Korting voor hybride personenauto met energielabel A	Dit kan niet in deze periode
Korting voor hybride personenauto met energielabel B	Dit kan niet in deze periode
Differentiatie voor personenauto door energielabel	Dit kan niet in deze periode
CO <sub>2</sub> -toeslag	Dit kan niet in deze periode
Fijnstofkorting	Voor dieselpersonenauto's of dieselbestelauto's met een fijnstofuitstoot van maximaal 5 mg/km: € 600 korting. De fijnstofuitstoot moet blijken uit de voor de auto verleende typegoedkeuring. Als voor de auto geen typegoedkeuring is verleend, moet de uitstoot blijken uit een voor de auto verleende individuele goedkeuring.

Oude bpm-tarieven (vanaf 1993)

1 januari 1993 t/m 30 juni 1997

1 juli 1997 t/m 31 december 1997

1 januari 1998 t/m 30 april 2000

1 mei 2000 t/m 30 juni 2001

1 juli 2001 t/m 31 december 2001

1 januari 2002 t/m 31 december 2003

1 januari 2004 t/m 31 december 2004

1 januari 2005 t/m 31 mei 2005

1 juni 2005 t/m 30 juni 2005

**1 juli 2005 t/m 31 december 2005**

1 januari 2006 t/m 30 juni 2006

1 juli 2006 t/m 31 januari 2008

1 februari 2008 t/m 31 maart 2008

1 april 2008 t/m 31 december 2008

1 januari 2009 t/m 31 december 2009

1 januari 2010 t/m 31 december 2010

1 januari 2011 t/m 31 december 2011

1 januari 2012 t/m 30 juni 2012

1 juli 2012 t/m 31 juli 2012

1 augustus 2012 t/m 31 december 2012

1 januari 2013 t/m 31 december 2013

1 januari 2014 t/m 31 december 2014

## Ingebruikname van 1 juli 2005 t/m 31 december 2005

<b>Personenauto/Kampeerauto</b>	
percentage van de nettocatalogusprijs	45,2%
met benzinemotor	Verminder met € 1.540
met dieselmotor	Plus € 328

<b>Bestelauto</b>	
percentage van de nettocatalogusprijs	45,2%
met benzinemotor	Verminder met € 1.540
met dieselmotor	Plus € 328

<b>Motor</b>	
motoren met een nettocatalogusprijs tot en met € 2.133 percentage van de nettocatalogusprijs	10,2%
motoren met een nettocatalogusprijs vanaf € 2.134 percentage van de nettocatalogusprijs	20,7%
motoren met een nettocatalogusprijs vanaf € 2.134	Verminder met € 224

Lees ook de kolom Bijzonderheden (op de volgende pagina). Daarin staan:

- bijzonderheden over de waarde bijzondere uitvoering en extra voorzieningen
- welke accessoires/toevoegingen u wel en niet bij de nettocatalogusprijs moet tellen
- voor welke motorrijtuigen u geen bpm hoeft te betalen (elektromotor / waterstofmotor)
- voor welke motorrijtuigen u meer of minder bpm moet betalen

Oude bpm-tarieven (vanaf 1993)

1 januari 1993 t/m 30 juni 1997

1 juli 1997 t/m 31 december 1997

1 januari 1998 t/m 30 april 2000

1 mei 2000 t/m 30 juni 2001

1 juli 2001 t/m 31 december 2001

1 januari 2002 t/m 31 december 2003

1 januari 2004 t/m 31 december 2004

1 januari 2005 t/m 31 mei 2005

1 juni 2005 t/m 30 juni 2005

1 juli 2005 t/m 31 december 2005

1 januari 2006 t/m 30 juni 2006

1 juli 2006 t/m 31 januari 2008

1 februari 2008 t/m 31 maart 2008

1 april 2008 t/m 31 december 2008

1 januari 2009 t/m 31 december 2009

1 januari 2010 t/m 31 december 2010

1 januari 2011 t/m 31 december 2011

1 januari 2012 t/m 30 juni 2012

1 juli 2012 t/m 31 juli 2012

1 augustus 2012 t/m 31 december 2012

1 januari 2013 t/m 31 december 2013

1 januari 2014 t/m 31 december 2014

Bijzonderheden	
Geen bpm voor motorrijtuig met elektromotor (Nihiltarief)	Alleen voor personenauto's die zijn ingericht en bestemd om alleen te worden aangedreven door: <ul style="list-style-type: none"> <li>– een elektromotor De elektrische energie wordt uitsluitend door een batterij of door een brandstofcel geleverd.</li> <li>– een combinatie van een elektromotor en een verbrandingsmotor De aandrijving door de elektromotor moet worden geleverd door elektrische energie voor een actieradius van ten minste 24 km aaneengesloten stadsverkeer. Dit wordt alleen door een batterij of door een brandstofcel geleverd.</li> <li>– een combinatie van een elektromotor en een verbrandingsmotor Dit geldt alleen wanneer het piekvermogen van de voor de aandrijving bestemde elektromotor ten minste 15% van het maximumvermogen van de verbrandingsmotor bedraagt en de personenauto een energielabel A heeft.</li> </ul>
Geen bpm voor motorrijtuig met waterstofmotor (Nihiltarief)	Voor personenauto's en bestelauto's die zijn ingericht en bestemd om alleen te worden aangedreven door een verbrandingsmotor die kan worden gevoed met waterstof. Voor een bestelauto geldt de voorwaarde dat die in gebruik is genomen op of na 1 juli 2005.
Geen bpm voor zeer zuinige personenauto (Nihiltarief)	Dit kan niet in deze periode
Waarde bijzondere uitvoering en extra voorzieningen	Behoort tot de catalogusprijs
Voorzieningen die niet tot de catalogusprijs behoren	Dit kan niet in deze periode
Korting voor hybride personenauto met energielabel A	Dit kan niet in deze periode
Korting voor hybride personenauto met energielabel B	Dit kan niet in deze periode
Differentiatie voor personenauto door energielabel	Dit kan niet in deze periode
CO <sub>2</sub> -toeslag	Dit kan niet in deze periode
Fijnstofkorting	Voor dieselpersonenauto's of dieselbestelauto's met een fijnstofuitstoot maximaal 5 mg/km: € 600 korting. De fijnstofuitstoot moet blijken uit de voor de auto verleende typegoedkeuring. Als voor de auto geen typegoedkeuring is verleend, moet de uitstoot blijken uit een voor de auto verleende individuele goedkeuring.

Oude bpm-tarieven (vanaf 1993)

1 januari 1993 t/m 30 juni 1997

1 juli 1997 t/m 31 december 1997

1 januari 1998 t/m 30 april 2000

1 mei 2000 t/m 30 juni 2001

1 juli 2001 t/m 31 december 2001

1 januari 2002 t/m 31 december 2003

1 januari 2004 t/m 31 december 2004

1 januari 2005 t/m 31 mei 2005

1 juni 2005 t/m 30 juni 2005

1 juli 2005 t/m 31 december 2005

**1 januari 2006 t/m 30 juni 2006**

1 juli 2006 t/m 31 januari 2008

1 februari 2008 t/m 31 maart 2008

1 april 2008 t/m 31 december 2008

1 januari 2009 t/m 31 december 2009

1 januari 2010 t/m 31 december 2010

1 januari 2011 t/m 31 december 2011

1 januari 2012 t/m 30 juni 2012

1 juli 2012 t/m 31 juli 2012

1 augustus 2012 t/m 31 december 2012

1 januari 2013 t/m 31 december 2013

1 januari 2014 t/m 31 december 2014

## Ingebruikname van 1 januari 2006 t/m 30 juni 2006

### Personenauto/Kampeerauto

percentage van de nettocatalogusprijs	45,2%
met benzinemotor	Verminder met € 1.540
met dieselmotor	Plus € 328

### Bestelauto

percentage van de nettocatalogusprijs	45,2%
met benzinemotor	Verminder met € 1.540
met dieselmotor	Plus € 328

### Motor

motoren met een nettocatalogusprijs tot en met € 2.133 percentage van de nettocatalogusprijs	10,2%
motoren met een nettocatalogusprijs vanaf € 2.134 percentage van de nettocatalogusprijs	20,7%
motoren met een nettocatalogusprijs vanaf € 2.134	Verminder met € 224

Lees ook de kolom Bijzonderheden (op de volgende pagina). Daarin staan:

- bijzonderheden over de waarde bijzondere uitvoering en extra voorzieningen
- welke accessoires/toevoegingen u wel en niet bij de nettocatalogusprijs moet tellen
- voor welke motorrijtuigen u geen bpm hoeft te betalen (elektromotor / waterstofmotor)
- voor welke motorrijtuigen u meer of minder bpm moet betalen



Oude bpm-tarieven (vanaf 1993)

1 januari 1993 t/m 30 juni 1997

1 juli 1997 t/m 31 december 1997

1 januari 1998 t/m 30 april 2000

1 mei 2000 t/m 30 juni 2001

1 juli 2001 t/m 31 december 2001

1 januari 2002 t/m 31 december 2003

1 januari 2004 t/m 31 december 2004

1 januari 2005 t/m 31 mei 2005

1 juni 2005 t/m 30 juni 2005

1 juli 2005 t/m 31 december 2005

**1 januari 2006 t/m 30 juni 2006**

1 juli 2006 t/m 31 januari 2008

1 februari 2008 t/m 31 maart 2008

1 april 2008 t/m 31 december 2008

1 januari 2009 t/m 31 december 2009

1 januari 2010 t/m 31 december 2010

1 januari 2011 t/m 31 december 2011

1 januari 2012 t/m 30 juni 2012

1 juli 2012 t/m 31 juli 2012

1 augustus 2012 t/m 31 december 2012

1 januari 2013 t/m 31 december 2013

1 januari 2014 t/m 31 december 2014

<b>Bijzonderheden</b>	
Geen bpm voor motorrijtuig met elektromotor (Nihiltarief)	Alleen voor personenauto's die zijn ingericht en bestemd om alleen te worden aangedreven door: <ul style="list-style-type: none"> <li>– een elektromotor De elektrische energie wordt uitsluitend door een batterij of door een brandstofcel geleverd.</li> <li>– een combinatie van een elektromotor en een verbrandingsmotor De aandrijving door de elektromotor moet worden geleverd door elektrische energie voor een actieradius van ten minste 24 km aaneengesloten stadsverkeer. Dit wordt alleen door een batterij of door een brandstofcel geleverd.</li> <li>– een combinatie van een elektromotor en een verbrandingsmotor Dit geldt alleen wanneer het piekvermogen van de voor de aandrijving bestemde elektromotor ten minste 15% van het maximumvermogen van de verbrandingsmotor bedraagt en de personenauto een energielabel A heeft.</li> </ul>
Geen bpm voor motorrijtuig met waterstofmotor (Nihiltarief)	Voor personenauto's en bestelauto's die zijn ingericht en bestemd om alleen te worden aangedreven door een verbrandingsmotor die kan worden gevoed met waterstof. Voor een bestelauto geldt de voorwaarde dat die in gebruik is genomen op of na 1 juli 2005.
Geen bpm voor zeer zuinige personenauto (Nihiltarief)	Dit kan niet in deze periode
Waarde bijzondere uitvoering en extra voorzieningen	Behoort tot de catalogusprijs
Voorzieningen die niet tot de catalogusprijs behoren	Dit kan niet in deze periode
Korting voor hybride personenauto met energielabel A	Dit kan niet in deze periode
Korting voor hybride personenauto met energielabel B	Korting van €3.000 als de personenauto is ingericht en bestemd om alleen te worden aangedreven door een combinatie van een elektromotor en een verbrandingsmotor. Het piekvermogen van de voor de aandrijving bestemde elektromotor moet ten minste 15% zijn van het maximumvermogen van de verbrandingsmotor. Bovendien moet de personenauto energielabel B hebben.
Differentiatie voor personenauto door energielabel	Dit kan niet in deze periode
co <sub>2</sub> -toeslag	Dit kan niet in deze periode
Fijnstofkorting	Voor dieselpersonenauto's of dieselbestelauto's met een fijnstofuitstoot van maximaal 5 mg/km: € 600 korting. De fijnstofuitstoot moet blijken uit de voor de auto verleende typegoedkeuring. Als voor de auto geen typegoedkeuring is verleend, moet de uitstoot blijken uit een voor de auto verleende individuele goedkeuring.

Oude bpm-tarieven (vanaf 1993)

1 januari 1993 t/m 30 juni 1997

1 juli 1997 t/m 31 december 1997

1 januari 1998 t/m 30 april 2000

1 mei 2000 t/m 30 juni 2001

1 juli 2001 t/m 31 december 2001

1 januari 2002 t/m 31 december 2003

1 januari 2004 t/m 31 december 2004

1 januari 2005 t/m 31 mei 2005

1 juni 2005 t/m 30 juni 2005

1 juli 2005 t/m 31 december 2005

1 januari 2006 t/m 30 juni 2006

**1 juli 2006 t/m 31 januari 2008**

1 februari 2008 t/m 31 maart 2008

1 april 2008 t/m 31 december 2008

1 januari 2009 t/m 31 december 2009

1 januari 2010 t/m 31 december 2010

1 januari 2011 t/m 31 december 2011

1 januari 2012 t/m 30 juni 2012

1 juli 2012 t/m 31 juli 2012

1 augustus 2012 t/m 31 december 2012

1 januari 2013 t/m 31 december 2013

1 januari 2014 t/m 31 december 2014

## Ingebruikname van 1 juli 2006 t/m 31 januari 2008

### Personenauto/Kampeerauto

percentage van de nettocatalogusprijs	45,2%
met benzinemotor	Verminder met € 1.540
met dieselmotor	Plus € 328

### Bestelauto

percentage van de nettocatalogusprijs	45,2%
met benzinemotor	Verminder met € 1.540
met dieselmotor	Plus € 328

### Motor

motoren met een nettocatalogusprijs tot en met € 2.133 percentage van de nettocatalogusprijs	10,2%
motoren met een nettocatalogusprijs vanaf € 2.134 percentage van de nettocatalogusprijs	20,7%
motoren met een nettocatalogusprijs vanaf € 2.134	Verminder met € 224

Lees ook de kolom Bijzonderheden (op de volgende pagina). Daarin staan:

- bijzonderheden over de waarde bijzondere uitvoering en extra voorzieningen
- welke accessoires/toevoegingen u wel en niet bij de nettocatalogusprijs moet tellen
- voor welke motorrijtuigen u geen bpm hoeft te betalen (elektromotor / waterstofmotor)
- voor welke motorrijtuigen u meer of minder bpm moet betalen

Oude bpm-tarieven (vanaf 1993)

1 januari 1993 t/m 30 juni 1997

1 juli 1997 t/m 31 december 1997

1 januari 1998 t/m 30 april 2000

1 mei 2000 t/m 30 juni 2001

1 juli 2001 t/m 31 december 2001

1 januari 2002 t/m 31 december 2003

1 januari 2004 t/m 31 december 2004

1 januari 2005 t/m 31 mei 2005

1 juni 2005 t/m 30 juni 2005

1 juli 2005 t/m 31 december 2005

1 januari 2006 t/m 30 juni 2006

1 juli 2006 t/m 31 januari 2008

1 februari 2008 t/m 31 maart 2008

1 april 2008 t/m 31 december 2008

1 januari 2009 t/m 31 december 2009

1 januari 2010 t/m 31 december 2010

1 januari 2011 t/m 31 december 2011

1 januari 2012 t/m 30 juni 2012

1 juli 2012 t/m 31 juli 2012

1 augustus 2012 t/m 31 december 2012

1 januari 2013 t/m 31 december 2013

1 januari 2014 t/m 31 december 2014

Bijzonderheden	
Geen bpm voor motorrijtuig met elektromotor (Nihiltarief)	Alleen voor personenauto's die zijn ingericht en bestemd om alleen te worden aangedreven door: <ul style="list-style-type: none"> <li>– een elektromotor De elektrische energie wordt uitsluitend door een batterij of door een brandstofcel geleverd.</li> <li>– een combinatie van een elektromotor en een verbrandingsmotor De aandrijving door de elektromotor moet worden geleverd door elektrische energie voor een actieradius van ten minste 24 km aaneengesloten stadsverkeer. Dit wordt alleen door een batterij of door een brandstofcel geleverd.</li> </ul> Voor de toepassing van dit artikel wordt onder personenauto niet verstaan: voertuigen die onder richtlijn 92/61/EEG vallen en voertuigen voor speciale doelen als omschreven in artikel 4, eerste lid, onder a, tweede streepje, van richtlijn 70/152/EEG, waarbij voor de kampeerauto geldt dat deze voldoet aan de eisen gesteld in artikel 23a van de Wet op de motorrijtuigenbelasting 1994 en de daarop berustende bepalingen.
Geen bpm voor motorrijtuig met waterstofmotor (Nihiltarief)	Voor personenauto's en bestelauto's die zijn ingericht en bestemd om alleen te worden aangedreven door een verbrandingsmotor die kan worden gevoed met waterstof. Voor een bestelauto geldt de voorwaarde dat die in gebruik is genomen op of na 1 juli 2005.
Geen bpm voor zeer zuinige personenauto (Nihiltarief)	Dit kan niet in deze periode
Waarde bijzondere uitvoering en extra voorzieningen	Behoort tot de catalogusprijs, met uitzondering van de waarde van de voorzieningen die niet zijn aangebracht door of namens de fabrikant of de importeur.
Voorzieningen die niet tot de catalogusprijs behoren	Dit kan niet in deze periode
Korting voor hybride personenauto met energielabel A	Korting van € 6.000 als de personenauto is ingericht en bestemd om alleen te worden aangedreven door een combinatie van een elektromotor en een verbrandingsmotor. Het piekvermogen van de voor de aandrijving bestemde elektromotor moet ten minste 15% zijn van het maximumvermogen van de verbrandingsmotor en de personenauto moet een energielabel A hebben. Het geldende energielabel is het energielabel dat de personenauto kreeg op de dag waarop aan de personenauto het kenteken is toegekend. Hierbij wordt onder personenauto niet verstaan voertuigen die onder richtlijn 92/61/EEG vallen en voertuigen voor speciale doelen als omschreven in artikel 4, eerste lid, onder a, tweede streepje, van richtlijn 70/152/EEG, waarbij voor de kampeerauto geldt dat deze voldoet aan de eisen gesteld in artikel 23a van de Wet op de motorrijtuigenbelasting 1994 en de daarop berustende bepalingen.
Korting voor hybride personenauto met energielabel B	Korting van € 3.000 als de personenauto is ingericht en bestemd om alleen te worden aangedreven door een combinatie van een elektromotor en een verbrandingsmotor. Het piekvermogen van de voor de aandrijving bestemde elektromotor moet ten minste 15% zijn van het maximumvermogen van de verbrandingsmotor en de personenauto moet een energielabel B hebben.
Differentiatie voor personenauto door energielabel	Energietabel A: verminder met € 1.000 Energietabel B: verminder met € 500 Energietabel C: geen vermindering, maar ook geen plus Energietabel D: plus € 135 Energietabel E: plus € 270 Energietabel F: plus € 405 Energietabel G: plus € 540 Het geldende energielabel is het energielabel dat de personenauto kreeg op de dag waarop aan de personenauto het kenteken is toegekend.
co <sub>2</sub> -toeslag	Dit kan niet in deze periode
Fijnstofkorting	Voor dieselpersonenauto's of dieselbestelauto's met een fijnstofuitstoot van maximaal 5 mg/km: € 600 korting. De fijnstofuitstoot moet blijken uit de voor de auto verleende typegoedkeuring. Als voor de auto geen typegoedkeuring is verleend, moet de uitstoot blijken uit een voor de auto verleende individuele goedkeuring.

# Ingebruikname van 1 februari 2008 t/m 31 maart 2008

Oude bpm-tarieven (vanaf 1993)

1 januari 1993 t/m 30 juni 1997

1 juli 1997 t/m 31 december 1997

1 januari 1998 t/m 30 april 2000

1 mei 2000 t/m 30 juni 2001

1 juli 2001 t/m 31 december 2001

1 januari 2002 t/m 31 december 2003

1 januari 2004 t/m 31 december 2004

1 januari 2005 t/m 31 mei 2005

1 juni 2005 t/m 30 juni 2005

1 juli 2005 t/m 31 december 2005

1 januari 2006 t/m 30 juni 2006

1 juli 2006 t/m 31 januari 2008

**1 februari 2008 t/m 31 maart 2008**

1 april 2008 t/m 31 december 2008

1 januari 2009 t/m 31 december 2009

1 januari 2010 t/m 31 december 2010

1 januari 2011 t/m 31 december 2011

1 januari 2012 t/m 30 juni 2012

1 juli 2012 t/m 31 juli 2012

1 augustus 2012 t/m 31 december 2012

1 januari 2013 t/m 31 december 2013

1 januari 2014 t/m 31 december 2014

<b>Personenauto/Kampeerauto</b>	
percentage van de nettocatalogusprijs	42,3%
met benzinemotor	Verminder met € 1.442
met dieselmotor	Plus € 307

<b>Bestelauto</b>	
percentage van de nettocatalogusprijs	42,3% Dit geldt alleen voor bestelauto's die vanaf 1 juli 2005 in gebruik zijn genomen.
met benzinemotor	Verminder met € 1.442 Dit geldt alleen voor bestelauto's die vanaf 1 juli 2005 in gebruik zijn genomen.
met dieselmotor	Plus € 307 Dit geldt alleen voor bestelauto's die vanaf 1 juli 2005 in gebruik zijn genomen.

<b>Motor</b>	
motoren met een nettocatalogusprijs tot en met € 2.133 percentage van de nettocatalogusprijs	9,6%
motoren met een nettocatalogusprijs vanaf € 2.134 percentage van de nettocatalogusprijs	9,4%
motoren met een nettocatalogusprijs vanaf € 2.134	Verminder met € 210

Lees ook de kolom Bijzonderheden (op de volgende pagina). Daarin staan:

- bijzonderheden over de waarde bijzondere uitvoering en extra voorzieningen
- welke accessoires/toevoegingen u wel en niet bij de nettocatalogusprijs moet tellen
- voor welke motorrijtuigen u geen bpm hoeft te betalen (elektromotor / waterstofmotor)
- voor welke motorrijtuigen u meer of minder bpm moet betalen

## Oude bpm-tarieven (vanaf 1993)

1 januari 1993 t/m 30 juni 1997

1 juli 1997 t/m 31 december 1997

1 januari 1998 t/m 30 april 2000

1 mei 2000 t/m 30 juni 2001

1 juli 2001 t/m 31 december 2001

1 januari 2002 t/m 31 december 2003

1 januari 2004 t/m 31 december 2004

1 januari 2005 t/m 31 mei 2005

1 juni 2005 t/m 30 juni 2005

1 juli 2005 t/m 31 december 2005

1 januari 2006 t/m 30 juni 2006

1 juli 2006 t/m 31 januari 2008

1 februari 2008 t/m 31 maart 2008

1 april 2008 t/m 31 december 2008

1 januari 2009 t/m 31 december 2009

1 januari 2010 t/m 31 december 2010

1 januari 2011 t/m 31 december 2011

1 januari 2012 t/m 30 juni 2012

1 juli 2012 t/m 31 juli 2012

1 augustus 2012 t/m 31 december 2012

1 januari 2013 t/m 31 december 2013

1 januari 2014 t/m 31 december 2014

Bijzonderheden	
Geen bpm voor motorrijtuig met elektromotor (Nihiltarief)	Alleen voor personenauto's die zijn ingericht en bestemd om alleen te worden aangedreven door een elektromotor. De elektrische energie wordt uitsluitend door een batterij of door een brandstofcel geleverd. Voor de toepassing van dit artikel wordt onder personenauto niet verstaan: voertuigen die onder richtlijn 92/61/EEG vallen en voertuigen voor speciale doelen als omschreven in artikel 4, eerste lid, onder a, tweede streepje, van richtlijn 70/152/EEG, waarbij voor de kampeerauto geldt dat deze voldoet aan de eisen gesteld in artikel 23a van de Wet op de motorrijtuigenbelasting 1994 en de daarop berustende bepalingen.
Geen bpm voor motorrijtuig met waterstofmotor (Nihiltarief)	Voor personenauto's, bestelauto's of motoren die zijn ingericht en bestemd om alleen te worden aangedreven door een verbrandingsmotor die kan worden gevoed met waterstof. Voor een bestelauto geldt de voorwaarde dat die in gebruik is genomen op of na 1 juli 2005. Voor de toepassing van dit artikel wordt onder personenauto niet verstaan voertuigen die onder richtlijn 92/61/EEG vallen en voertuigen voor speciale doelen als omschreven in artikel 4, eerste lid, onder a, tweede streepje, van richtlijn 70/152/EEG, waarbij voor de kampeerauto geldt dat deze voldoet aan de eisen gesteld in artikel 23a van de Wet op de motorrijtuigenbelasting 1994 en de daarop berustende bepalingen.
Geen bpm voor zeer zuinige personenauto (Nihiltarief)	Dit kan niet in deze periode
Waarde bijzondere uitvoering en extra voorzieningen	Behoort tot de catalogusprijs, met uitzondering van de waarde van de voorzieningen die niet zijn aangebracht door of namens de fabrikant of de importeur.
Voorzieningen die niet tot de catalogusprijs behoren	Dit kan niet in deze periode
Korting voor hybride personenauto met energielabel A	Korting van € 5.000 als de personenauto is ingericht en bestemd om alleen te worden aangedreven door een combinatie van een elektromotor en een verbrandingsmotor. Het piekvermogen van de voor de aandrijving bestemde elektromotor moet ten minste 15% zijn van het maximumvermogen van de verbrandingsmotor en de personenauto moet een energielabel A hebben. Het geldende energielabel is het energielabel dat de personenauto kreeg op de dag waarop aan de personenauto het kenteken is toegekend. Hierbij wordt onder personenauto niet verstaan voertuigen die onder richtlijn 92/61/EEG vallen en voertuigen voor speciale doelen als omschreven in artikel 4, eerste lid, onder a, tweede streepje, van richtlijn 70/152/EEG, waarbij voor de kampeerauto geldt dat deze voldoet aan de eisen gesteld in artikel 23a van de Wet op de motorrijtuigenbelasting 1994 en de daarop berustende bepalingen.
Korting voor hybride personenauto met energielabel B	Korting van € 2.500 als de personenauto is ingericht en bestemd om alleen te worden aangedreven door een combinatie van een elektromotor en een verbrandingsmotor. Het piekvermogen van de voor de aandrijving bestemde elektromotor moet ten minste 15% zijn van het maximumvermogen van de verbrandingsmotor en de personenauto moet een energielabel B hebben.
Differentiatie voor personenauto door energielabel	Energielabel A: verminder met € 1.400 Energielabel B: verminder met € 700 Energielabel C: geen vermindering, maar ook geen plus Energielabel D: plus € 400 Energielabel E: plus € 800 Energielabel F: plus € 1.200 Energielabel G: plus € 1.600 Het geldende energielabel is het energielabel dat de personenauto kreeg op de dag waarop aan de personenauto het kenteken is toegekend. Als de personenauto volgens de vermelding in het kentekenregister geen energielabel heeft, wordt deze geacht energielabel G te hebben. Als u daarvoor kiest bij de aangifte, wordt het energielabel gebruikt dat staat in het brandstofverbruiksboekje. Staat de auto niet in het brandstofverbruiksboekje? Dan gebruikt u op basis van brandstofsoort, energiegebruik, lengte en breedte het energielabel van de best vergelijkbare personenauto uit het brandstofverbruiksboekje. Voor de toepassing van dit artikel wordt onder personenauto niet verstaan voertuigen die onder richtlijn 92/61/EEG vallen en voertuigen voor speciale doelen als omschreven in artikel 4, eerste lid, onder a, tweede streepje, van richtlijn 70/152/EEG, waarbij voor de kampeerauto geldt dat deze voldoet aan de eisen gesteld in artikel 23a van de Wet op de motorrijtuigenbelasting 1994 en de daarop berustende bepalingen.

Oude bpm-tarieven (vanaf 1993)

1 januari 1993 t/m 30 juni 1997

1 juli 1997 t/m 31 december 1997

1 januari 1998 t/m 30 april 2000

1 mei 2000 t/m 30 juni 2001

1 juli 2001 t/m 31 december 2001

1 januari 2002 t/m 31 december 2003

1 januari 2004 t/m 31 december 2004

1 januari 2005 t/m 31 mei 2005

1 juni 2005 t/m 30 juni 2005

1 juli 2005 t/m 31 december 2005

1 januari 2006 t/m 30 juni 2006

1 juli 2006 t/m 31 januari 2008

**1 februari 2008 t/m 31 maart 2008**

1 april 2008 t/m 31 december 2008

1 januari 2009 t/m 31 december 2009

1 januari 2010 t/m 31 december 2010

1 januari 2011 t/m 31 december 2011

1 januari 2012 t/m 30 juni 2012

1 juli 2012 t/m 31 juli 2012

1 augustus 2012 t/m 31 december 2012

1 januari 2013 t/m 31 december 2013

1 januari 2014 t/m 31 december 2014

### Bijzonderheden

co<sub>2</sub>-toeslag

Dit geldt voor:

- benzinepersonenauto's, toeslag van € 110 per g/km co<sub>2</sub>-uitstoot boven de 232 g/km
- dieselpersonenauto, toeslag van € 110 per g/km co<sub>2</sub>-uitstoot boven de 192 g/km

Voor de toepassing van dit artikel wordt onder personenauto niet verstaan: voertuigen die onder richtlijn 92/61/EEG vallen en voertuigen voor speciale doelen als omschreven in artikel 4, eerste lid, onder a, tweede streepje, van richtlijn 70/152/EEG, waarbij voor de kampeerauto geldt dat deze voldoet aan de eisen gesteld in artikel 23a van de Wet op de motorrijtuigenbelasting 1994 en de daarop berustende bepalingen.

Met co<sub>2</sub>-uitstoot bedoelen wij de co<sub>2</sub>-uitstoot die ten grondslag ligt aan het toekennen van een energielabel.

Fijnstofkorting

Voor dieselpersonenauto's of dieselbestelauto's met een fijnstofuitstoot van maximaal 5 mg/km: € 600 korting.

De fijnstofuitstoot moet blijken uit de voor de auto verleende typegoedkeuring. Als voor de auto geen typegoedkeuring is verleend, moet de uitstoot blijken uit een voor de auto verleende individuele goedkeuring.

# Ingebruikname van 1 april 2008 t/m 31 december 2008

Oude bpm-tarieven (vanaf 1993)

1 januari 1993 t/m 30 juni 1997

1 juli 1997 t/m 31 december 1997

1 januari 1998 t/m 30 april 2000

1 mei 2000 t/m 30 juni 2001

1 juli 2001 t/m 31 december 2001

1 januari 2002 t/m 31 december 2003

1 januari 2004 t/m 31 december 2004

1 januari 2005 t/m 31 mei 2005

1 juni 2005 t/m 30 juni 2005

1 juli 2005 t/m 31 december 2005

1 januari 2006 t/m 30 juni 2006

1 juli 2006 t/m 31 januari 2008

1 februari 2008 t/m 31 maart 2008

**1 april 2008 t/m 31 december 2008**

1 januari 2009 t/m 31 december 2009

1 januari 2010 t/m 31 december 2010

1 januari 2011 t/m 31 december 2011

1 januari 2012 t/m 30 juni 2012

1 juli 2012 t/m 31 juli 2012

1 augustus 2012 t/m 31 december 2012

1 januari 2013 t/m 31 december 2013

1 januari 2014 t/m 31 december 2014

<b>Personenauto/Kampeerauto</b>	
percentage van de nettocatalogusprijs	42,3%
met benzinemotor	Verminder met € 1.442
met dieselmotor	Plus € 307

<b>Bestelauto</b>	
percentage van de nettocatalogusprijs	42,3%
met benzinemotor	Verminder met € 1.442
met dieselmotor	Plus € 307

<b>Motor</b>	
motoren met een nettocatalogusprijs tot en met € 2.133 percentage van de nettocatalogusprijs	9,6%
motoren met een nettocatalogusprijs vanaf € 2.134 percentage van de nettocatalogusprijs	19,4%
motoren met een nettocatalogusprijs vanaf € 2.134	Verminder met € 210

Lees ook de kolom Bijzonderheden (op de volgende pagina). Daarin staan:

- bijzonderheden over de waarde bijzondere uitvoering en extra voorzieningen
- welke accessoires/toevoegingen u wel en niet bij de nettocatalogusprijs moet tellen
- voor welke motorrijtuigen u geen bpm hoeft te betalen (elektromotor / waterstofmotor)
- voor welke motorrijtuigen u meer of minder bpm moet betalen

## Oude bpm-tarieven (vanaf 1993)

1 januari 1993 t/m 30 juni 1997

1 juli 1997 t/m 31 december 1997

1 januari 1998 t/m 30 april 2000

1 mei 2000 t/m 30 juni 2001

1 juli 2001 t/m 31 december 2001

1 januari 2002 t/m 31 december 2003

1 januari 2004 t/m 31 december 2004

1 januari 2005 t/m 31 mei 2005

1 juni 2005 t/m 30 juni 2005

1 juli 2005 t/m 31 december 2005

1 januari 2006 t/m 30 juni 2006

1 juli 2006 t/m 31 januari 2008

1 februari 2008 t/m 31 maart 2008

1 april 2008 t/m 31 december 2008

1 januari 2009 t/m 31 december 2009

1 januari 2010 t/m 31 december 2010

1 januari 2011 t/m 31 december 2011

1 januari 2012 t/m 30 juni 2012

1 juli 2012 t/m 31 juli 2012

1 augustus 2012 t/m 31 december 2012

1 januari 2013 t/m 31 december 2013

1 januari 2014 t/m 31 december 2014

Bijzonderheden	
Geen bpm voor motorrijtuig met elektromotor (Nihiltarief)	Voor personenauto's, bestelauto's en motoren die zijn ingericht en bestemd om alleen te worden aangedreven door een elektromotor. De elektrische energie wordt alleen door een batterij of door een brandstofcel geleverd. Voor de toepassing van dit artikel wordt onder personenauto niet verstaan: voertuigen die onder richtlijn 92/61/EEG vallen en voertuigen voor speciale doelen als omschreven in artikel 4, eerste lid, onder a, tweede streepje, van richtlijn 70/152/EEG, waarbij voor de kampeerauto geldt dat deze voldoet aan de eisen gesteld in artikel 23a van de Wet op de motorrijtuigenbelasting 1994 en de daarop berustende bepalingen.
Geen bpm voor motorrijtuig met waterstofmotor (Nihiltarief)	Voor personenauto's, bestelauto's of motoren die zijn ingericht en bestemd om alleen te worden aangedreven door een verbrandingsmotor die kan worden gevoed met waterstof. Voor een bestelauto geldt de voorwaarde dat die in gebruik is genomen op of na 1 juli 2005. Voor de toepassing van dit artikel wordt onder personenauto niet verstaan voertuigen die onder richtlijn 92/61/EEG vallen en voertuigen voor speciale doelen als omschreven in artikel 4, eerste lid, onder a, tweede streepje, van richtlijn 70/152/EEG, waarbij voor de kampeerauto geldt dat deze voldoet aan de eisen gesteld in artikel 23a van de Wet op de motorrijtuigenbelasting 1994 en de daarop berustende bepalingen.
Geen bpm voor zeer zuinige personenauto (Nihiltarief)	Dit kan niet in deze periode
Waarde bijzondere uitvoering en extra voorzieningen	Behoort tot de catalogusprijs, met uitzondering van de waarde van de voorzieningen die niet zijn aangebracht door of namens de fabrikant of de importeur.
Voorzieningen die niet tot de catalogusprijs behoren	Dit kan niet in deze periode
Korting voor hybride personenauto met energielabel A	Korting van € 5.000 als de personenauto is ingericht en bestemd om alleen te worden aangedreven door een combinatie van een elektromotor en een verbrandingsmotor. Het piekvermogen van de voor de aandrijving bestemde elektromotor moet ten minste 15% zijn van het maximumvermogen van de verbrandingsmotor en de personenauto moet een energielabel A hebben. Het geldende energielabel is het energielabel dat de personenauto kreeg op de dag waarop aan de personenauto het kenteken is toegekend. Hierbij wordt onder personenauto niet verstaan voertuigen die onder richtlijn 92/61/EEG vallen en voertuigen voor speciale doelen als omschreven in artikel 4, eerste lid, onder a, tweede streepje, van richtlijn 70/152/EEG, waarbij voor de kampeerauto geldt dat deze voldoet aan de eisen gesteld in artikel 23a van de Wet op de motorrijtuigenbelasting 1994 en de daarop berustende bepalingen.
Korting voor hybride personenauto met energielabel B	Korting van € 2.500 als de personenauto is ingericht en bestemd om alleen te worden aangedreven door een combinatie van een elektromotor en een verbrandingsmotor. Het piekvermogen van de voor de aandrijving bestemde elektromotor moet ten minste 15% zijn van het maximumvermogen van de verbrandingsmotor en de personenauto moet een energielabel B hebben.



## Oude bpm-tarieven (vanaf 1993)

1 januari 1993 t/m 30 juni 1997

1 juli 1997 t/m 31 december 1997

1 januari 1998 t/m 30 april 2000

1 mei 2000 t/m 30 juni 2001

1 juli 2001 t/m 31 december 2001

1 januari 2002 t/m 31 december 2003

1 januari 2004 t/m 31 december 2004

1 januari 2005 t/m 31 mei 2005

1 juni 2005 t/m 30 juni 2005

1 juli 2005 t/m 31 december 2005

1 januari 2006 t/m 30 juni 2006

1 juli 2006 t/m 31 januari 2008

1 februari 2008 t/m 31 maart 2008

1 april 2008 t/m 31 december 2008

1 januari 2009 t/m 31 december 2009

1 januari 2010 t/m 31 december 2010

1 januari 2011 t/m 31 december 2011

1 januari 2012 t/m 30 juni 2012

1 juli 2012 t/m 31 juli 2012

1 augustus 2012 t/m 31 december 2012

1 januari 2013 t/m 31 december 2013

1 januari 2014 t/m 31 december 2014

**Bijzonderheden**

Differentiatie voor personenauto door energielabel

Energielabel A: verminder met € 1.400  
 Energielabel B: verminder met € 700  
 Energielabel C: geen vermindering, maar ook geen plus  
 Energielabel D: plus € 400  
 Energielabel E: plus € 800  
 Energielabel F: plus € 1.200  
 Energielabel G: plus € 1.600

Dit geldt alleen voor personenauto's die vanaf 1 juli 2006 in gebruik zijn genomen.

Het geldende energielabel is het energielabel dat de personenauto kreeg op de dag waarop aan de personenauto het kenteken is toegekend.

Als de personenauto volgens de vermelding in het kentekenregister geen energielabel heeft, wordt deze geacht energielabel G te hebben.

Als u daarvoor kiest bij de aangifte, wordt het energielabel gebruikt dat staat in het brandstofverbruiksboekje. Staat de auto niet in het brandstofverbruiksboekje? Dan gebruikt u op basis van brandstofsoort, energiegebruik, lengte en breedte het energielabel van de best vergelijkbare personenauto uit het brandstofverbruiksboekje.

Voor de toepassing van dit artikel wordt onder personenauto niet verstaan voertuigen die onder richtlijn 92/61/EEG vallen en voertuigen voor speciale doelen als omschreven in artikel 4, eerste lid, onder a, tweede streepje, van richtlijn 70/152/EEG, waarbij voor de kampeerauto geldt dat deze voldoet aan de eisen gesteld in artikel 23a van de Wet op de motorrijtuigenbelasting 1994 en de daarop berustende bepalingen.

CO<sub>2</sub>-toeslag

Dit geldt voor:

- benzinepersonenauto's, toeslag van € 110 per g/km CO<sub>2</sub>-uitstoot boven de 232 g/km
- dieselpersonenauto, toeslag van € 110 per g/km CO<sub>2</sub>-uitstoot boven de 192 g/km

Dit geldt alleen voor personenauto's die vanaf 1 februari 2008 voor het eerst in gebruik zijn genomen.

Voor de toepassing van dit artikel wordt onder personenauto niet verstaan: voertuigen die onder richtlijn 92/61/EEG vallen en voertuigen voor speciale doelen als omschreven in artikel 4, eerste lid, onder a, tweede streepje, van richtlijn 70/152/EEG, waarbij voor de kampeerauto geldt dat deze voldoet aan de eisen gesteld in artikel 23a van de Wet op de motorrijtuigenbelasting 1994 en de daarop berustende bepalingen.

Met CO<sub>2</sub>-uitstoot bedoelen wij de CO<sub>2</sub>-uitstoot die ten grondslag ligt aan het toekennen van een energielabel.

Fijnstofkorting

Voor dieselpersonenauto: vermenigvuldig de fijnstofuitstoot in milligrammen per kilometer met € 200. Verminder die uitkomst met € 900.

De uitkomst van bovenstaande som voegt u bij eerdere berekening van bpm voor de auto.

De fijnstofuitstoot moet blijken uit de voor de auto verleende typegoedkeuring. Als voor de auto geen typegoedkeuring is verleend, moet de uitstoot blijken uit een voor de auto verleende individuele goedkeuring. Zijn beiden niet beschikbaar, dan moet de uitstoot blijken uit een testrapport van een individuele keuring.

In andere gevallen geldt als fijnstofuitstoot de uitstoot die staat in een voor de auto overgelegd document als bedoeld in artikel 6 van richtlijn 70/156/EEG van de Raad van 6 februari 1970 inzake de onderlinge aanpassing van de wetgevingen van de Lidstaten betreffende de goedkeuring van motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan (PB L 42), opgesteld overeenkomstig bijlage I van richtlijn 70/220/EEG danwel de overgelegde goedkeuring overeenkomstig een gelijkwaardig internationaal reglement, bedoeld in artikel 9 van de richtlijn 70/156/EEG waarin de gemeten emissie van deeltjes per kilometer is vermeld en is vastgelegd overeenkomstig bijlage I van richtlijn 70/220/EEG of daarmee gelijkwaardig.

Voor de toepassing van dit artikel wordt onder personenauto niet verstaan: voertuigen die onder richtlijn 92/61/EEG vallen en voertuigen voor speciale doelen als omschreven in artikel 4, eerste lid, onder a, tweede streepje, van richtlijn 70/152/EEG, waarbij voor de kampeerauto geldt dat deze voldoet aan de eisen gesteld in artikel 23a van de Wet op de motorrijtuigenbelasting 1994 en de daarop berustende bepalingen.

# Ingebruikname van 1 januari 2009 t/m 31 december 2009

Oude bpm-tarieven (vanaf 1993)

1 januari 1993 t/m 30 juni 1997

1 juli 1997 t/m 31 december 1997

1 januari 1998 t/m 30 april 2000

1 mei 2000 t/m 30 juni 2001

1 juli 2001 t/m 31 december 2001

1 januari 2002 t/m 31 december 2003

1 januari 2004 t/m 31 december 2004

1 januari 2005 t/m 31 mei 2005

1 juni 2005 t/m 30 juni 2005

1 juli 2005 t/m 31 december 2005

1 januari 2006 t/m 30 juni 2006

1 juli 2006 t/m 31 januari 2008

1 februari 2008 t/m 31 maart 2008

1 april 2008 t/m 31 december 2008

**1 januari 2009 t/m 31 december 2009**

1 januari 2010 t/m 31 december 2010

1 januari 2011 t/m 31 december 2011

1 januari 2012 t/m 30 juni 2012

1 juli 2012 t/m 31 juli 2012

1 augustus 2012 t/m 31 december 2012

1 januari 2013 t/m 31 december 2013

1 januari 2014 t/m 31 december 2014

<b>Personenauto/Kampeerauto</b>	
percentage van de nettocatalogusprijs	40%
met benzinemotor	Verminder met: € 1.288
met dieselmotor	Plus € 366

<b>Bestelauto</b>	
percentage van de nettocatalogusprijs	40%
met benzinemotor	Verminder met € 1.288
met dieselmotor	Plus € 366

<b>Motor</b>	
motoren met een nettocatalogusprijs tot en met € 2.133 percentage van de nettocatalogusprijs	9,6%
motoren met een nettocatalogusprijs vanaf € 2.134 percentage van de nettocatalogusprijs	19,4%
motoren met een nettocatalogusprijs vanaf € 2.134	Verminder met € 210

Lees ook de kolom Bijzonderheden (op de volgende pagina). Daarin staan:

- bijzonderheden over de waarde bijzondere uitvoering en extra voorzieningen
- welke accessoires/toevoegingen u wel en niet bij de nettocatalogusprijs moet tellen
- voor welke motorrijtuigen u geen bpm hoeft te betalen (elektromotor / waterstofmotor)
- voor welke motorrijtuigen u meer of minder bpm moet betalen

## Oude bpm-tarieven (vanaf 1993)

1 januari 1993 t/m 30 juni 1997

1 juli 1997 t/m 31 december 1997

1 januari 1998 t/m 30 april 2000

1 mei 2000 t/m 30 juni 2001

1 juli 2001 t/m 31 december 2001

1 januari 2002 t/m 31 december 2003

1 januari 2004 t/m 31 december 2004

1 januari 2005 t/m 31 mei 2005

1 juni 2005 t/m 30 juni 2005

1 juli 2005 t/m 31 december 2005

1 januari 2006 t/m 30 juni 2006

1 juli 2006 t/m 31 januari 2008

1 februari 2008 t/m 31 maart 2008

1 april 2008 t/m 31 december 2008

1 januari 2009 t/m 31 december 2009

1 januari 2010 t/m 31 december 2010

1 januari 2011 t/m 31 december 2011

1 januari 2012 t/m 30 juni 2012

1 juli 2012 t/m 31 juli 2012

1 augustus 2012 t/m 31 december 2012

1 januari 2013 t/m 31 december 2013

1 januari 2014 t/m 31 december 2014

Bijzonderheden	
Geen bpm voor motorrijtuig met elektromotor (Nihiltarief)	Voor personenauto's, bestelauto's en motoren die zijn ingericht en bestemd om alleen te worden aangedreven door een elektromotor. De elektrische energie wordt alleen door een batterij of door een brandstofcel geleverd. Voor de toepassing van dit artikel wordt onder personenauto niet verstaan: voertuigen die onder richtlijn 92/61/EEG vallen en voertuigen voor speciale doelen als omschreven in artikel 4, eerste lid, onder a, tweede streepje, van richtlijn 70/152/EEG, waarbij voor de kampeerauto geldt dat deze voldoet aan de eisen gesteld in artikel 23a van de Wet op de motorrijtuigenbelasting 1994 en de daarop berustende bepalingen.
Geen bpm voor motorrijtuig met waterstofmotor (Nihiltarief)	Voor personenauto's, bestelauto's of motoren die zijn ingericht en bestemd om alleen te worden aangedreven door een verbrandingsmotor die kan worden gevoed met waterstof. Voor een bestelauto geldt de voorwaarde dat die in gebruik is genomen op of na 1 juli 2005. Voor de toepassing van dit artikel wordt onder personenauto niet verstaan voertuigen die onder richtlijn 92/61/EEG vallen en voertuigen voor speciale doelen als omschreven in artikel 4, eerste lid, onder a, tweede streepje, van richtlijn 70/152/EEG, waarbij voor de kampeerauto geldt dat deze voldoet aan de eisen gesteld in artikel 23a van de Wet op de motorrijtuigenbelasting 1994 en de daarop berustende bepalingen.
Geen bpm voor zeer zuinige personenauto (Nihiltarief)	Dit geldt voor: – benzinepersonenauto's die op of na 1 januari 2009 voor het eerst in gebruik zijn genomen en die niet meer CO <sub>2</sub> uitstoten dan 110 g/km – dieselpersonenauto's die op of na 1 januari 2009 voor het eerst in gebruik zijn genomen en die niet meer CO <sub>2</sub> uitstoten dan 95 g/km Basis voor de CO <sub>2</sub> -uitstoot is het energielabel van de auto. Heeft de personenauto volgens het kentekenregister geen energielabel? Dan krijgt de personenauto de status die hoort bij energielabel G. De CO <sub>2</sub> -uitstoot in g/km kan blijken uit een voor de auto verleende typegoedkeuring. Is voor de auto geen typegoedkeuring verleend? Dan geldt de CO <sub>2</sub> -uitstoot die staat op de voor de auto verleende individuele goedkeuring. Is voor de auto geen typegoedkeuring en ook geen individuele goedkeuring verleend? Dan geldt de CO <sub>2</sub> -uitstoot die staat in het testrapport van een individuele autokeuring van de auto, die keuring gaat over de omvang van de CO <sub>2</sub> -uitstoot. Is de meting met lpg of aardgas als brandstof uitgevoerd? Dan wordt de CO <sub>2</sub> -uitstoot van de auto met lpg of aardgas als brandstofsoort gebruikt. In andere gevallen geldt als CO <sub>2</sub> -uitstoot de uitstoot die staat in een voor de auto overgelegd document als bedoeld in artikel 6 van richtlijn 70/156/EEG van de Raad van 6 februari 1970 inzake de onderlinge aanpassing van de wetgevingen van de Lidstaten betreffende de goedkeuring van motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan (PB L 42), opgesteld overeenkomstig bijlage I van richtlijn 70/220/EEG, of de overgelegde goedkeuring overeenkomstig een gelijkwaardig internationaal reglement, bedoeld in artikel 9 van richtlijn 70/156/EEG.
Waarde bijzondere uitvoering en extra voorzieningen	Catalogusprijs, met uitzondering van voorzieningen die niet zijn aangebracht door of namens fabrikant of importeur.
Voorzieningen die niet tot de catalogusprijs behoren	Dit kan niet in deze periode
Korting voor hybride personenauto met energielabel A	Korting van € 5.000 als de personenauto is ingericht en bestemd om alleen te worden aangedreven door een combinatie van een elektromotor en een verbrandingsmotor. Het piekvermogen van de voor de aandrijving bestemde elektromotor moet ten minste 15% zijn van het maximumvermogen van de verbrandingsmotor en de personenauto moet een energielabel A hebben. Het geldende energielabel is het energielabel dat de personenauto kreeg op de dag waarop aan de personenauto het kenteken is toegekend. Hierbij wordt onder personenauto niet verstaan voertuigen die onder richtlijn 92/61/EEG vallen en voertuigen voor speciale doelen als omschreven in artikel 4, eerste lid, onder a, tweede streepje, van richtlijn 70/152/EEG, waarbij voor de kampeerauto geldt dat deze voldoet aan de eisen gesteld in artikel 23a van de Wet op de motorrijtuigenbelasting 1994 en de daarop berustende bepalingen.
Korting voor hybride personenauto met energielabel B	Korting van € 2.500 als de personenauto is ingericht en bestemd om alleen te worden aangedreven door een combinatie van een elektromotor en een verbrandingsmotor. Het piekvermogen van de voor de aandrijving bestemde elektromotor moet ten minste 15% zijn van het maximumvermogen van de verbrandingsmotor en de personenauto moet een energielabel B hebben.

## Oude bpm-tarieven (vanaf 1993)

1 januari 1993 t/m 30 juni 1997

1 juli 1997 t/m 31 december 1997

1 januari 1998 t/m 30 april 2000

1 mei 2000 t/m 30 juni 2001

1 juli 2001 t/m 31 december 2001

1 januari 2002 t/m 31 december 2003

1 januari 2004 t/m 31 december 2004

1 januari 2005 t/m 31 mei 2005

1 juni 2005 t/m 30 juni 2005

1 juli 2005 t/m 31 december 2005

1 januari 2006 t/m 30 juni 2006

1 juli 2006 t/m 31 januari 2008

1 februari 2008 t/m 31 maart 2008

1 april 2008 t/m 31 december 2008

1 januari 2009 t/m 31 december 2009

1 januari 2010 t/m 31 december 2010

1 januari 2011 t/m 31 december 2011

1 januari 2012 t/m 30 juni 2012

1 juli 2012 t/m 31 juli 2012

1 augustus 2012 t/m 31 december 2012

1 januari 2013 t/m 31 december 2013

1 januari 2014 t/m 31 december 2014

**Bijzonderheden**

Differentiatie voor personenauto door energielabel

Energielabel A: verminder met € 1.400  
 Energielabel B: verminder met € 700  
 Energielabel C: geen vermindering, maar ook geen plus  
 Energielabel D: plus € 400  
 Energielabel E: plus € 800  
 Energielabel F: plus € 1.200  
 Energielabel G: plus € 1.600

Het geldende energielabel is het energielabel dat de personenauto kreeg op de dag waarop aan de personenauto het kenteken is toegekend. Als de personenauto volgens de vermelding in het kentekenregister geen energielabel heeft, wordt deze geacht energielabel G te hebben.

Is de CO<sub>2</sub>-uitstoot van de personenauto op een bij ministeriële regeling voorgeschreven manier aangetoond? En kiest u daarvoor? Dan geldt het energielabel dat past bij die CO<sub>2</sub>-uitstoot. Is de CO<sub>2</sub>-uitstoot van de personenauto NIET op een bij ministeriële regeling voorgeschreven wijze is aangetoond? Staat de auto niet in het brandstofverbruiksboekje? Dan gebruikt u op basis van brandstofsoort, energiegebruik, lengte en breedte het energielabel van de best vergelijkbare personenauto uit het brandstofverbruiksboekje.

Voor de toepassing van dit artikel wordt onder personenauto niet verstaan voertuigen die onder richtlijn 92/61/EEG vallen en voertuigen voor speciale doelen als omschreven in artikel 4, eerste lid, onder a, tweede streepje, van richtlijn 70/155/EEG.

Waaruit kan de omvang van de CO<sub>2</sub>-uitstoot in g/km blijken?

- Uit een voor de auto verleende typegoedkeuring.
- Als geen typegoedkeuring voor de auto bestaat, de voor de auto verleende individuele goedkeuring.
- Als geen typegoedkeuring en individuele keuring bestaat: een testrapport van de individuele keuring over de CO<sub>2</sub>-uitstoot.

Als de meting met lpg of aardgas als brandstof is uitgevoerd, wordt de auto ingedeeld als rijdend op die brandstof.

- In andere gevallen: een voor de auto overgelegd document als bedoeld in artikel 6 van richtlijn 70/156/EEG van de Raad van 6 februari 1970 inzake de onderlinge aanpassing van de wetgevingen van de Lidstaten betreffende de goedkeuring van motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan (PB L 42), opgesteld overeenkomstig bijlage I van richtlijn 70/220/EEG, of de overgelegde goedkeuring overeenkomstig een gelijkwaardig internationaal reglement, bedoeld in artikel 9 van richtlijn 70/156/EEG.

CO<sub>2</sub>-toeslag

Dit geldt voor:

- benzinepersonenauto's, toeslag van € 125 per g/km CO<sub>2</sub>-uitstoot boven de 205 g/km
- dieselpersonenauto, toeslag van € 125 per g/km CO<sub>2</sub>-uitstoot boven de 170 g/km

Dit geldt alleen voor personenauto's die vanaf 1 februari 2008 voor het eerst in gebruik zijn genomen.

De CO<sub>2</sub>-uitstoot in g/km kan blijken uit een voor de auto verleende typegoedkeuring. Is voor de auto geen typegoedkeuring verleend? Dan geldt de CO<sub>2</sub>-uitstoot die staat op de voor de auto verleende individuele goedkeuring. Is voor de auto geen typegoedkeuring en ook geen individuele goedkeuring verleend? Dan geldt de CO<sub>2</sub>-uitstoot die staat in het testrapport van een individuele autokeuring van de auto, die keuring gaat over de omvang van de CO<sub>2</sub>-uitstoot.

Is de meting met lpg of aardgas als brandstof uitgevoerd? Dan wordt de CO<sub>2</sub>-uitstoot van de auto met lpg of aardgas als brandstofsoort gebruikt.

In andere gevallen geldt als CO<sub>2</sub>-uitstoot de uitstoot die staat in een voor de auto overgelegd document als bedoeld in artikel 6 van richtlijn 70/156/EEG van de Raad van 6 februari 1970 inzake de onderlinge aanpassing van de wetgevingen van de Lidstaten betreffende de goedkeuring van motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan (PB L 42), opgesteld overeenkomstig bijlage I van richtlijn 70/220/EEG, of de overgelegde goedkeuring overeenkomstig een gelijkwaardig internationaal reglement, bedoeld in artikel 9 van richtlijn 70/156/EEG.

Kan de CO<sub>2</sub>-uitstoot van een personenauto niet op 1 van deze manieren worden aangetoond? Dan wordt de CO<sub>2</sub>-uitstoot gesteld op:

- voor personenauto met een benzinemotor: 350 g/km
- voor een personenauto met dieselmotor: 302 g/km

Fijnstoftoeslag

Voor dieselpersonenauto of dieselbestelauto met een fijnstofuitstoot van maximaal dan 5 mg/km, € 600 korting.

De fijnstofuitstoot moet blijken uit de voor de auto verleende typegoedkeuring. Als voor de auto geen typegoedkeuring is verleend, moet de uitstoot blijken uit een voor de auto verleende individuele goedkeuring. Zijn beiden niet beschikbaar, dan moet de uitstoot blijken uit een testrapport van een individuele keuring. In andere gevallen geldt als fijnstofuitstoot de uitstoot die staat in een voor de auto overgelegd document als bedoeld in artikel 6 van richtlijn 70/156/EEG van de Raad van 6 februari 1970 inzake de onderlinge aanpassing van de wetgevingen van de Lidstaten betreffende de goedkeuring van motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan (PB L 42), opgesteld overeenkomstig bijlage I van richtlijn 70/220/EEG danwel de overgelegde goedkeuring overeenkomstig een gelijkwaardig internationaal reglement, bedoeld in artikel 9 van de richtlijn 70/156/EEG waarin de gemeten emissie van deeltjes per kilometer is vermeld en is vastgelegd overeenkomstig bijlage I van richtlijn 70/220/EEG of daarmee gelijkwaardig.

Oude bpm-tarieven (vanaf 1993)

1 januari 1993 t/m 30 juni 1997

1 juli 1997 t/m 31 december 1997

1 januari 1998 t/m 30 april 2000

1 mei 2000 t/m 30 juni 2001

1 juli 2001 t/m 31 december 2001

1 januari 2002 t/m 31 december 2003

1 januari 2004 t/m 31 december 2004

1 januari 2005 t/m 31 mei 2005

1 juni 2005 t/m 30 juni 2005

1 juli 2005 t/m 31 december 2005

1 januari 2006 t/m 30 juni 2006

1 juli 2006 t/m 31 januari 2008

1 februari 2008 t/m 31 maart 2008

1 april 2008 t/m 31 december 2008

1 januari 2009 t/m 31 december 2009

**1 januari 2010 t/m 31 december 2010**

1 januari 2011 t/m 31 december 2011

1 januari 2012 t/m 30 juni 2012

1 juli 2012 t/m 31 juli 2012

1 augustus 2012 t/m 31 december 2012

1 januari 2013 t/m 31 december 2013

1 januari 2014 t/m 31 december 2014

# Ingebruikname van 1 januari 2010 t/m 31 december 2010

Wij berekenen de bpm:

- voor een personenauto over de CO<sub>2</sub>-uitstoot én nettocatalogusprijs
- voor een kampeerauto alleen over de nettocatalogusprijs (zonder CO<sub>2</sub>-component en met het percentage van een bestelauto)
- voor een bestelauto of een motor alleen over de nettocatalogusprijs

## Benzine en LPG-auto

Is de CO <sub>2</sub> -uitstoot meer dan	maar niet meer dan	dan berekent u de belasting voor een benzineauto als volgt: – trek van de CO <sub>2</sub> -uitstoot van de auto de waarde uit kolom I af – vermenigvuldig de uitkomst met het bedrag uit kolom IV – tel hier het bedrag uit kolom III bij op	
I	II	III	IV
–	110	0	0
110 gram/km	180	0	€ 34
180 gram/km	270	€ 2.380	€ 126
270 gram/km	-	€ 13.720	€ 288

## Diesel en aardgasauto

Is de CO <sub>2</sub> -uitstoot meer dan	maar niet meer dan	dan berekent u de belasting voor een dieselauto en aardgasauto als volgt: – trek van de CO <sub>2</sub> -uitstoot van de auto de waarde uit kolom I af – vermenigvuldig de uitkomst met het bedrag uit kolom IV – tel hier het bedrag uit kolom III bij op	
I	II	III	IV
–	95	0	0
95 gram/km	155	0	€ 34
155 gram/km	232	€ 2.040	€ 126
232 gram/km	-	€ 11.742	€ 288

Lees ook de kolom Bijzonderheden (op de volgende pagina). Daarin staan:

- bijzonderheden over de waarde bijzondere uitvoering en extra voorzieningen
- welke accessoires/toevoegingen u wel en niet bij de nettocatalogusprijs moet tellen
- voor welke motorrijtuigen u geen bpm hoeft te betalen
- voor welke motorrijtuigen u meer of minder bpm moet betalen

Personenauto	
percentage van de nettocatalogusprijs	27,4%
met benzinemotor	Verminder met: € 1.288
met aardgasauto	Verminder met € 1.788
met dieselmotor	Plus € 1.076

Bestelauto/Kampeerauto	
percentage van de nettocatalogusprijs	37,7%
met benzinemotor	Verminder met € 1.283
met dieselmotor	Plus € 273

Motor	
motoren met een nettocatalogusprijs tot en met € 2.133	9,6%
percentage van de nettocatalogusprijs	
motoren met een nettocatalogusprijs vanaf € 2.134	19,4%
percentage van de nettocatalogusprijs	
motoren met een nettocatalogusprijs vanaf € 2.134	Verminder met € 210

## Oude bpm-tarieven (vanaf 1993)

1 januari 1993 t/m 30 juni 1997

1 juli 1997 t/m 31 december 1997

1 januari 1998 t/m 30 april 2000

1 mei 2000 t/m 30 juni 2001

1 juli 2001 t/m 31 december 2001

1 januari 2002 t/m 31 december 2003

1 januari 2004 t/m 31 december 2004

1 januari 2005 t/m 31 mei 2005

1 juni 2005 t/m 30 juni 2005

1 juli 2005 t/m 31 december 2005

1 januari 2006 t/m 30 juni 2006

1 juli 2006 t/m 31 januari 2008

1 februari 2008 t/m 31 maart 2008

1 april 2008 t/m 31 december 2008

1 januari 2009 t/m 31 december 2009

1 januari 2010 t/m 31 december 2010

1 januari 2011 t/m 31 december 2011

1 januari 2012 t/m 30 juni 2012

1 juli 2012 t/m 31 juli 2012

1 augustus 2012 t/m 31 december 2012

1 januari 2013 t/m 31 december 2013

1 januari 2014 t/m 31 december 2014

Bijzonderheden	
Geen bpm afhankelijk van CO <sub>2</sub> -uitstoot	<p>Heeft uw personenauto, bestelauto of motor een CO<sub>2</sub>-uitstoot van 0 gram per kilometer? U hoeft dan geen bpm te betalen.</p> <p><b>CO<sub>2</sub>-uitstoot bepalen</b></p> <p>De CO<sub>2</sub>-uitstoot van een personenauto met een Europese typegoedkeuring staat in het kentekenregister van de RDW. De RDW vermeldt de CO<sub>2</sub>-uitstoot bij de keuringsgegevens van uw auto.</p> <p>Heeft de RDW geen CO<sub>2</sub>-uitstoot bepaald voor de auto? Dan wordt de CO<sub>2</sub>-uitstoot vastgesteld op 350 gr/km voor een benzineauto of 302 gr/km voor een dieselauto, tenzij u de CO<sub>2</sub>-uitstoot kunt aantonen op de hieronder voorgeschreven manier.</p> <p>U kunt de CO<sub>2</sub>-uitstoot alleen aantonen met:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- de Europese typegoedkeuring (ETG) van de auto</li> <li>- de individuele goedkeuring voor de auto door de RDW</li> </ul> <p>Bij de keuring moet u dan het emissiecertificaat en/of het bijbehorende testrapport overleggen.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- het testrapport van een individuele keuring van de auto door bijvoorbeeld TNO</li> <li>- het certificaat van overeenstemming (CVO)</li> <li>- een goedkeuring waarin de CO<sub>2</sub>-uitstoot is vastgelegd</li> </ul> <p>Het brandstofverbruik moet dan zijn gemeten volgens de reglementen van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties (ECE101-00).</p>
Geen bpm voor zeer zuinige personenauto (Nihiltarief)	<p>Dit geldt voor:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- benzinepersonenauto's die op of na 1 januari 2009 voor het eerst in gebruik zijn genomen en die niet meer CO<sub>2</sub> uitstoten dan 110 g/km</li> <li>- dieselpersonenauto's die op of na 1 januari 2009 voor het eerst in gebruik zijn genomen en die niet meer CO<sub>2</sub> uitstoten dan 95 g/km</li> </ul>
Extra aftrek voor net niet zeer zuinige personenauto's	<p>Is uw benzinepersonenauto na 31 december 2009 voor het eerst in gebruik genomen en is de CO<sub>2</sub>-uitstoot meer dan 110 gram per kilometer maar niet meer dan 120 gram per kilometer? Dan mag u van het berekende bedrag € 750 aftrekken.</p> <p>Is uw dieselpersonenauto of aardgasauto na 31 december 2009 voor het eerst in gebruik genomen en is de CO<sub>2</sub>-uitstoot meer dan 95 gram per kilometer maar niet meer dan 120 gram per kilometer? Dan mag u van het berekende bedrag € 750 aftrekken.</p>
Waarde bijzondere uitvoering en extra voorzieningen	Behoort tot de catalogusprijs, met uitzondering van voorzieningen die niet zijn aangebracht door of namens fabrikant of importeur.
Voorzieningen die niet tot de catalogusprijs behoren	Dit kan niet in deze periode
Korting voor hybride personenauto met energielabel A (alleen voor personenauto's te naam gesteld vóór 1 juli 2010)	<p>Korting van € 5.000 als de personenauto is ingericht en bestemd om alleen te worden aangedreven door een combinatie van een elektromotor en een verbrandingsmotor.</p> <p>Het piekvermogen van de voor de aandrijving bestemde elektromotor moet ten minste 15% zijn van het maximumvermogen van de verbrandingsmotor en de personenauto moet een energielabel A hebben.</p> <p>Het geldende energielabel is het energielabel dat de personenauto kreeg op de dag waarop aan de personenauto het kenteken is toegekend.</p> <p>Hierbij wordt onder personenauto niet verstaan voertuigen die onder richtlijn 92/61/EEG vallen en voertuigen voor speciale doelen als omschreven in artikel 4, eerste lid, onder a, tweede streepje, van richtlijn 70/152/EEG, waarbij voor de kampeerauto geldt dat deze voldoet aan de eisen gesteld in artikel 23a van de Wet op de motorrijtuigenbelasting 1994 en de daarop berustende bepalingen.</p>
Korting voor hybride personenauto met energielabel B (alleen voor personenauto's te naam gesteld vóór 1 juli 2010)	<p>Korting van € 2.500 als de personenauto is ingericht en bestemd om alleen te worden aangedreven door een combinatie van een elektromotor en een verbrandingsmotor.</p> <p>Het piekvermogen van de voor de aandrijving bestemde elektromotor moet ten minste 15% zijn van het maximumvermogen van de verbrandingsmotor en de personenauto moet een energielabel B hebben.</p>
Fijnstoftoeslag	<p>Voor dieselpersonenauto of dieselbestelauto met een fijnstofuitstoot van maximaal dan 5 mg/km, € 300 korting.</p> <p>De fijnstofuitstoot moet blijken uit de voor de auto verleende typegoedkeuring. Als voor de auto geen typegoedkeuring is verleend, moet de uitstoot blijken uit een voor de auto verleende individuele goedkeuring. Zijn beiden niet beschikbaar, dan moet de uitstoot blijken uit een testrapport van een individuele keuring.</p> <p>In andere gevallen geldt als fijnstofuitstoot de uitstoot die staat in een voor de auto overgelegd document als bedoeld in artikel 6 van richtlijn 70/156/EEG van de Raad van 6 februari 1970 inzake de onderlinge aanpassing van de wetgevingen van de Lidstaten betreffende de goedkeuring van motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan (PB L 42), opgesteld overeenkomstig bijlage I van richtlijn 70/220/EEG danwel de overgelegde goedkeuring overeenkomstig een gelijkwaardig internationaal reglement, bedoeld in artikel 9 van de richtlijn 70/156/EEG waarin de gemeten emissie van deeltjes per kilometer is vermeld en is vastgelegd overeenkomstig bijlage I van richtlijn 70/220/EEG of daarmee gelijkwaardig.</p>

Oude bpm-tarieven (vanaf 1993)

1 januari 1993 t/m 30 juni 1997

1 juli 1997 t/m 31 december 1997

1 januari 1998 t/m 30 april 2000

1 mei 2000 t/m 30 juni 2001

1 juli 2001 t/m 31 december 2001

1 januari 2002 t/m 31 december 2003

1 januari 2004 t/m 31 december 2004

1 januari 2005 t/m 31 mei 2005

1 juni 2005 t/m 30 juni 2005

1 juli 2005 t/m 31 december 2005

1 januari 2006 t/m 30 juni 2006

1 juli 2006 t/m 31 januari 2008

1 februari 2008 t/m 31 maart 2008

1 april 2008 t/m 31 december 2008

1 januari 2009 t/m 31 december 2009

1 januari 2010 t/m 31 december 2010

**1 januari 2011 t/m 31 december 2011**

1 januari 2012 t/m 30 juni 2012

1 juli 2012 t/m 31 juli 2012

1 augustus 2012 t/m 31 december 2012

1 januari 2013 t/m 31 december 2013

1 januari 2014 t/m 31 december 2014

# Ingebruikname van 1 januari 2011 t/m 31 december 2011

Wij berekenen de bpm:

- voor een personenauto over de CO<sub>2</sub>-uitstoot én nettocatalogusprijs
- voor een kampeerauto alleen over de nettocatalogusprijs (zonder CO<sub>2</sub>-component en met het percentage van een bestelauto)
- voor een bestelauto of een motor alleen over de nettocatalogusprijs

## Benzine en LPG-auto

Is de CO <sub>2</sub> -uitstoot meer dan	maar niet meer dan	dan berekent u de belasting voor een benzineauto als volgt: – trek van de CO <sub>2</sub> -uitstoot van de auto de waarde uit kolom I af – vermenigvuldig de uitkomst met het bedrag uit kolom IV – tel hier het bedrag uit kolom III bij op	
I	II	III	IV
–	110	0	0
110 gram/km	180	0	€ 61
180 gram/km	270	€ 4.270	€ 202
270 gram/km	-	€ 22.450	€ 471

## Diesel en aardgasauto

Is de CO <sub>2</sub> -uitstoot meer dan	maar niet meer dan	dan berekent u de belasting voor een dieselauto en aardgasauto als volgt: – trek van de CO <sub>2</sub> -uitstoot van de auto de waarde uit kolom I af – vermenigvuldig de uitkomst met het bedrag uit kolom IV – tel hier het bedrag uit kolom III bij op	
I	II	III	IV
–	95	0	0
95 gram/km	155	0	€ 61
155 gram/km	232	€ 3.660	€ 202
232 gram/km	-	€ 19.214	€ 471

Lees ook de kolom Bijzonderheden (op de volgende pagina). Daarin staan:

- bijzonderheden over de waarde bijzondere uitvoering en extra voorzieningen
- welke accessoires/toevoegingen u wel en niet bij de nettocatalogusprijs moet tellen
- voor welke motorrijtuigen u geen bpm hoeft te betalen
- voor welke motorrijtuigen u meer of minder bpm moet betalen

Personenauto	
percentage van de nettocatalogusprijs	19%
met benzinemotor	Verminder met € 824
met aardgasauto	Verminder met € 1.324
met dieselmotor	Plus € 1.526

Bestelauto/Kampeerauto	
percentage van de nettocatalogusprijs	37,7%
met benzinemotor	Verminder met € 1.283
met dieselmotor	Plus € 273

Motor	
motoren met een nettocatalogusprijs tot en met € 2.133	9,6%
percentage van de nettocatalogusprijs	
motoren met een nettocatalogusprijs vanaf € 2.134	19,4%
percentage van de nettocatalogusprijs	
motoren met een nettocatalogusprijs vanaf € 2.134	Verminder met € 210



## Oude bpm-tarieven (vanaf 1993)

1 januari 1993 t/m 30 juni 1997

1 juli 1997 t/m 31 december 1997

1 januari 1998 t/m 30 april 2000

1 mei 2000 t/m 30 juni 2001

1 juli 2001 t/m 31 december 2001

1 januari 2002 t/m 31 december 2003

1 januari 2004 t/m 31 december 2004

1 januari 2005 t/m 31 mei 2005

1 juni 2005 t/m 30 juni 2005

1 juli 2005 t/m 31 december 2005

1 januari 2006 t/m 30 juni 2006

1 juli 2006 t/m 31 januari 2008

1 februari 2008 t/m 31 maart 2008

1 april 2008 t/m 31 december 2008

1 januari 2009 t/m 31 december 2009

1 januari 2010 t/m 31 december 2010

1 januari 2011 t/m 31 december 2011

1 januari 2012 t/m 30 juni 2012

1 juli 2012 t/m 31 juli 2012

1 augustus 2012 t/m 31 december 2012

1 januari 2013 t/m 31 december 2013

1 januari 2014 t/m 31 december 2014

Bijzonderheden	
Geen bpm afhankelijk van CO <sub>2</sub> -uitstoot	<p>Heeft uw personenauto, bestelauto of motor een CO<sub>2</sub>-uitstoot van 0 gram per kilometer? U hoeft dan geen bpm te betalen.</p> <p><b>CO<sub>2</sub>-uitstoot bepalen</b></p> <p>De CO<sub>2</sub>-uitstoot van een personenauto met een Europese typegoedkeuring staat in het kentekenregister van de RDW. De RDW vermeldt de CO<sub>2</sub>-uitstoot bij de keuringsgegevens van uw auto.</p> <p>Heeft de RDW geen CO<sub>2</sub>-uitstoot bepaald voor de auto?</p> <p>Dan wordt de CO<sub>2</sub>-uitstoot vastgesteld op 350 gr/km voor een benzineauto of 302 gr/km voor een dieselauto, tenzij u de CO<sub>2</sub>-uitstoot kunt aantonen op de hieronder voorgeschreven manier.</p> <p>U kunt de CO<sub>2</sub>-uitstoot alleen aantonen met:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- de Europese typegoedkeuring (ETG) van de auto</li> <li>- de individuele goedkeuring voor de auto door de RDW</li> </ul> <p>Bij de keuring moet u dan het emissiecertificaat en/of het bijbehorende testrapport overleggen.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- het testrapport van een individuele keuring van de auto door bijvoorbeeld TNO</li> <li>- het certificaat van overeenstemming (CVO)</li> <li>- een goedkeuring waarin de CO<sub>2</sub>-uitstoot is vastgelegd</li> </ul> <p>Het brandstofverbruik moet dan zijn gemeten volgens de reglementen van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties (ECE 101-00).</p>
Geen bpm voor zeer zuinige personenauto (Nihil tarief)	<p>Dit geldt voor:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- benzinepersonenauto's die op of na 1 januari 2009 voor het eerst in gebruik zijn genomen en die niet meer CO<sub>2</sub> uitstoten dan 110 g/km</li> <li>- dieselpersonenauto's die op of na 1 januari 2009 voor het eerst in gebruik zijn genomen en die niet meer CO<sub>2</sub> uitstoten dan 95 g/km</li> </ul>
Extra aftrek voor net niet zeer zuinige personenauto's	<p>Is uw benzinepersonenauto na 31 december 2010 voor het eerst in gebruik genomen en is de CO<sub>2</sub>-uitstoot meer dan 110 gram per kilometer maar niet meer dan 120 gram per kilometer? Dan mag u van het berekende bedrag € 500 aftrekken.</p> <p>Is uw dieselpersonenauto of aardgasauto na 31 december 2010 voor het eerst in gebruik genomen en is de CO<sub>2</sub>-uitstoot meer dan 95 gram per kilometer maar niet meer dan 120 gram per kilometer? Dan mag u van het berekende bedrag € 500 aftrekken.</p>
Waarde bijzondere uitvoering en extra voorzieningen	Behoort tot de catalogusprijs, met uitzondering van voorzieningen die niet zijn aangebracht door of namens fabrikant of importeur.
Voorzieningen die niet tot de catalogusprijs behoren	Dit kan niet in deze periode
Korting voor Euro 6-diesel personenauto en dieselkampeerauto's	<p>Korting van € 1.500 als de diesel personenauto of diesel kampeerauto voldoet aan de Euro 6-norm en voor het eerst te naam is gesteld na 31 december 2010.</p> <p>Uw diesel personenauto of diesel kampeerauto voldoet aan de Euro 6-norm als:</p> <p>Hij voldoet aan de grenswaarden, die staan in tabel 2 van bijlage I van Verordening (EG) nr. 715/2007 van het Europees parlement en de Raad van de Europese Gemeenschappen van 20 juni 2007. Deze bijlage gaat over de typegoedkeuring van motorvoertuigen met betrekking tot de uitstoot van schadelijke stoffen van lichte personen- en bedrijfsvoertuigen (Euro 5 en Euro 6) en de toegang tot informatie over reparatie en onderhoud (PBEG L 171).</p> <p>U kunt aantonen of uw auto voldoet aan de grenswaarden met:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- de Europese typegoedkeuring (ETG) van de auto</li> <li>- de individuele goedkeuring voor de auto door de RDW</li> </ul> <p>Bij de keuring moet u dan het emissiecertificaat en/of het bijbehorende testrapport overleggen.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- het testrapport van een individuele keuring van de auto door bijvoorbeeld TNO</li> <li>- het certificaat van overeenstemming (CVO)</li> <li>- een goedkeuring waarin de uitstoot is vastgelegd</li> </ul> <p>De uitstoot moet dan zijn gemeten volgens de reglementen van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties.</p>



Oude bpm-tarieven (vanaf 1993)

1 januari 1993 t/m 30 juni 1997

1 juli 1997 t/m 31 december 1997

1 januari 1998 t/m 30 april 2000

1 mei 2000 t/m 30 juni 2001

1 juli 2001 t/m 31 december 2001

1 januari 2002 t/m 31 december 2003

1 januari 2004 t/m 31 december 2004

1 januari 2005 t/m 31 mei 2005

1 juni 2005 t/m 30 juni 2005

1 juli 2005 t/m 31 december 2005

1 januari 2006 t/m 30 juni 2006

1 juli 2006 t/m 31 januari 2008

1 februari 2008 t/m 31 maart 2008

1 april 2008 t/m 31 december 2008

1 januari 2009 t/m 31 december 2009

1 januari 2010 t/m 31 december 2010

1 januari 2011 t/m 31 december 2011

**1 januari 2012 t/m 30 juni 2012**

1 juli 2012 t/m 31 juli 2012

1 augustus 2012 t/m 31 december 2012

1 januari 2013 t/m 31 december 2013

1 januari 2014 t/m 31 december 2014

# Ingebruikname van 1 januari 2012 t/m 30 juni 2012

Wij berekenen de bpm:

- voor een personenauto over de CO<sub>2</sub>-uitstoot én nettocatalogusprijs
- voor een kampeerauto alleen over de nettocatalogusprijs (zonder CO<sub>2</sub>-component en met het percentage van een bestelauto)
- voor een bestelauto of een motor alleen over de nettocatalogusprijs

## Benzine en lpg-auto

Is de CO <sub>2</sub> -uitstoot meer dan	maar niet meer dan	dan berekent u de belasting voor een benzineauto als volgt: – trek van de CO <sub>2</sub> -uitstoot van de auto de waarde uit kolom I af – vermenigvuldig de uitkomst met het bedrag uit kolom IV – tel hier het bedrag uit kolom III bij op	
I	II	III	IV
–	110	0	0
110 gram/km	180	0	€ 94
180 gram/km	270	€ 6.580	€ 280
270 gram/km	–	€ 31.780	€ 654

## Diesel en aardgasauto

Is de CO <sub>2</sub> -uitstoot meer dan	maar niet meer dan	dan berekent u de belasting voor een dieselauto en aardgasauto als volgt: – trek van de CO <sub>2</sub> -uitstoot van de auto de waarde uit kolom I af – vermenigvuldig de uitkomst met het bedrag uit kolom IV – tel hier het bedrag uit kolom III bij op	
I	II	III	IV
–	95	0	0
95 gram/km	155	0	€ 94
155 gram/km	232	€ 5.640	€ 280
232 gram/km	–	€ 27.200	€ 654

Lees ook de kolom Bijzonderheden (op de volgende pagina). Daarin staan:

- bijzonderheden over de waarde bijzondere uitvoering en extra voorzieningen
- welke accessoires/toevoegingen u wel en niet bij de nettocatalogusprijs moet tellen
- voor welke motorrijtuigen u geen bpm hoeft te betalen
- voor welke motorrijtuigen u meer of minder bpm moet betalen

Personenauto	
percentage van de nettocatalogusprijs	11,1%
met benzinemotor	Verminder met € 450
met aardgasauto	Verminder met € 950
met dieselmotor	Plus € 1.900

Bestelauto/Kampeerauto	
percentage van de nettocatalogusprijs	37,7%
met benzinemotor	Verminder met € 1.283
met dieselmotor	Plus € 273

Motor	
motoren met een nettocatalogusprijs tot en met € 2.133	9,6%
percentage van de nettocatalogusprijs	
motoren met een nettocatalogusprijs vanaf € 2.134	19,4%
percentage van de nettocatalogusprijs	
motoren met een nettocatalogusprijs vanaf € 2.134	Verminder met € 210

## Oude bpm-tarieven (vanaf 1993)

1 januari 1993 t/m 30 juni 1997

1 juli 1997 t/m 31 december 1997

1 januari 1998 t/m 30 april 2000

1 mei 2000 t/m 30 juni 2001

1 juli 2001 t/m 31 december 2001

1 januari 2002 t/m 31 december 2003

1 januari 2004 t/m 31 december 2004

1 januari 2005 t/m 31 mei 2005

1 juni 2005 t/m 30 juni 2005

1 juli 2005 t/m 31 december 2005

1 januari 2006 t/m 30 juni 2006

1 juli 2006 t/m 31 januari 2008

1 februari 2008 t/m 31 maart 2008

1 april 2008 t/m 31 december 2008

1 januari 2009 t/m 31 december 2009

1 januari 2010 t/m 31 december 2010

1 januari 2011 t/m 31 december 2011

1 januari 2012 t/m 30 juni 2012

1 juli 2012 t/m 31 juli 2012

1 augustus 2012 t/m 31 december 2012

1 januari 2013 t/m 31 december 2013

1 januari 2014 t/m 31 december 2014

**Bijzonderheden**Geen bpm afhankelijk van CO<sub>2</sub>-uitstootHeeft uw personenauto, bestelauto of motor een CO<sub>2</sub>-uitstoot van 0 gram per kilometer? U hoeft dan geen bpm te betalen.**CO<sub>2</sub>-uitstoot bepalen**De CO<sub>2</sub>-uitstoot van een personenauto met een Europese typegoedkeuring staat in het kentekenregister van de RDW. De RDW vermeldt de CO<sub>2</sub>-uitstoot bij de keuringsgegevens van uw auto.Heeft de RDW geen CO<sub>2</sub>-uitstoot bepaald voor de auto?Dan wordt de CO<sub>2</sub>-uitstoot vastgesteld op 350 gr/km voor een benzineauto of 302 gr/km voor een dieselauto, tenzij u de CO<sub>2</sub>-uitstoot kunt aantonen op de hieronder voorgeschreven manier.U kunt de CO<sub>2</sub>-uitstoot alleen aantonen met:

- de Europese typegoedkeuring (ETG) van de auto
- de individuele goedkeuring voor de auto door de RDW
- Bij de keuring moet u dan het emissiecertificaat en/of het bijbehorende testrapport overleggen.
- het testrapport van een individuele keuring van de auto door bijvoorbeeld TNO
- het certificaat van overeenstemming (CVO)
- een goedkeuring waarin de CO<sub>2</sub>-uitstoot is vastgelegd

Het brandstofverbruik moet dan zijn gemeten volgens de reglementen van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties (ECE 101-00).

Geen bpm voor zeer zuinige personenauto (Nihiltarief)

Dit geldt voor:

- benzinepersonenauto's die niet meer CO<sub>2</sub> uitstoten dan 110 g/km
- dieselpersonenauto's die niet meer CO<sub>2</sub> uitstoten dan 95 g/km

Waarde bijzondere uitvoering en extra voorzieningen

Behoort tot de catalogusprijs, met uitzondering van voorzieningen die niet zijn aangebracht door of namens fabrikant of importeur.

Voorzieningen die niet tot de catalogusprijs behoren

Dit kan niet in deze periode

Korting voor Euro 6-dieselpersonenauto en dieselmotorkamperauto's

Korting van € 1.000 als de dieselpersonenauto of dieselmotorkamperauto voldoet aan de Euro 6-norm en voor het eerst te naam is gesteld na 31 december 2010.

Uw dieselpersonenauto of dieselmotorkamperauto voldoet aan de Euro 6-norm als:

Hij voldoet aan de grenswaarden, die staan in tabel 2 van bijlage I van Verordening (EG) nr. 715/2007 van het Europees parlement en de Raad van de Europese Gemeenschappen van 20 juni 2007. Deze bijlage gaat over de typegoedkeuring van motorvoertuigen met betrekking tot de uitstoot van schadelijke stoffen van lichte personen- en bedrijfsvoertuigen (Euro 5 en Euro 6) en de toegang tot informatie over reparatie en onderhoud (PBEG L 171).

U kunt aantonen of uw auto voldoet aan de grenswaarden met:

- de Europese typegoedkeuring (ETG) van de auto
- de individuele goedkeuring voor de auto door de RDW
- Bij de keuring moet u dan het emissiecertificaat en/of het bijbehorende testrapport overleggen.
- het testrapport van een individuele keuring van de auto door bijvoorbeeld TNO
- het certificaat van overeenstemming (CVO)
- een goedkeuring waarin de uitstoot is vastgelegd

De uitstoot moet dan zijn gemeten volgens de reglementen van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties.

Oude bpm-tarieven (vanaf 1993)

1 januari 1993 t/m 30 juni 1997

1 juli 1997 t/m 31 december 1997

1 januari 1998 t/m 30 april 2000

1 mei 2000 t/m 30 juni 2001

1 juli 2001 t/m 31 december 2001

1 januari 2002 t/m 31 december 2003

1 januari 2004 t/m 31 december 2004

1 januari 2005 t/m 31 mei 2005

1 juni 2005 t/m 30 juni 2005

1 juli 2005 t/m 31 december 2005

1 januari 2006 t/m 30 juni 2006

1 juli 2006 t/m 31 januari 2008

1 februari 2008 t/m 31 maart 2008

1 april 2008 t/m 31 december 2008

1 januari 2009 t/m 31 december 2009

1 januari 2010 t/m 31 december 2010

1 januari 2011 t/m 31 december 2011

1 januari 2012 t/m 30 juni 2012

1 juli 2012 t/m 31 juli 2012

1 augustus 2012 t/m 31 december 2012

1 januari 2013 t/m 31 december 2013

1 januari 2014 t/m 31 december 2014

# Ingebruikname van 1 juli 2012 t/m 31 juli 2012

Wij berekenen de bpm:

- voor een personenauto over de CO<sub>2</sub>-uitstoot én nettocatalogusprijs
- voor een kampeerauto alleen over de nettocatalogusprijs (zonder CO<sub>2</sub>-component en met het percentage van een bestelauto)
- voor een bestelauto of een motor alleen over de nettocatalogusprijs

## Benzine, aardgas- en lpg-auto

Is de CO <sub>2</sub> -uitstoot meer dan	maar niet meer dan	dan berekent u de belasting voor een benzineauto als volgt: – trek van de CO <sub>2</sub> -uitstoot van de auto de waarde uit kolom I af – vermenigvuldig de uitkomst met het bedrag uit kolom IV – tel hier het bedrag uit kolom III bij op	
I	II	III	IV
–	102	0	0
102 gram/km	159	0	€ 101
159 gram/km	237	€ 5.757	€ 121
237 gram/km	242	€ 15.195	€ 223
242 gram/km	-	€ 16.310	€ 559

## Dieselauto

Is de CO <sub>2</sub> -uitstoot meer dan	maar niet meer dan	dan berekent u de belasting voor een dieselauto als volgt: – trek van de CO <sub>2</sub> -uitstoot van de auto de waarde uit kolom I af – vermenigvuldig de uitkomst met het bedrag uit kolom IV – tel hier het bedrag uit kolom III bij op	
I	II	III	IV
–	91	0	0
91 gram/km	143	0	€ 101
143 gram/km	211	€ 5.252	€ 121
211 gram/km	225	€ 13.480	€ 223
225 gram/km	-	€ 16.602	€ 559

Lees ook de kolom Bijzonderheden (op de volgende pagina). Daarin staan:

- bijzonderheden over de waarde bijzondere uitvoering en extra voorzieningen
- welke accessoires/toevoegingen u wel en niet bij de nettocatalogusprijs moet tellen
- voor welke motorrijtuigen u geen bpm hoeft te betalen
- voor welke motorrijtuigen u meer of minder bpm moet betalen

Personenauto	
percentage van de nettocatalogusprijs	11,1%
met benzinemotor	Verminder met € 450
met dieselmotor	Plus € 40,68 per gram/km CO <sub>2</sub> -uitstoot boven de 70 gram/km CO <sub>2</sub> -uitstoot

Bestelauto/Kampeerauto	
percentage van de nettocatalogusprijs	37,7%
met benzinemotor	Verminder met € 1.283
met dieselmotor	Plus € 273

Motor	
motoren met een nettocatalogusprijs tot en met € 2.133 percentage van de nettocatalogusprijs	9,6%
motoren met een nettocatalogusprijs vanaf € 2.134 percentage van de nettocatalogusprijs	19,4%
motoren met een nettocatalogusprijs vanaf € 2.134	Verminder met € 210

## Oude bpm-tarieven (vanaf 1993)

1 januari 1993 t/m 30 juni 1997

1 juli 1997 t/m 31 december 1997

1 januari 1998 t/m 30 april 2000

1 mei 2000 t/m 30 juni 2001

1 juli 2001 t/m 31 december 2001

1 januari 2002 t/m 31 december 2003

1 januari 2004 t/m 31 december 2004

1 januari 2005 t/m 31 mei 2005

1 juni 2005 t/m 30 juni 2005

1 juli 2005 t/m 31 december 2005

1 januari 2006 t/m 30 juni 2006

1 juli 2006 t/m 31 januari 2008

1 februari 2008 t/m 31 maart 2008

1 april 2008 t/m 31 december 2008

1 januari 2009 t/m 31 december 2009

1 januari 2010 t/m 31 december 2010

1 januari 2011 t/m 31 december 2011

1 januari 2012 t/m 30 juni 2012

1 juli 2012 t/m 31 juli 2012

1 augustus 2012 t/m 31 december 2012

1 januari 2013 t/m 31 december 2013

1 januari 2014 t/m 31 december 2014

Bijzonderheden	
Geen bpm afhankelijk van CO <sub>2</sub> -uitstoot	<p>Heeft uw personenauto, bestelauto of motor een CO<sub>2</sub>-uitstoot van 0 gram per kilometer? U hoeft dan geen bpm te betalen.</p> <p><b>CO<sub>2</sub>-uitstoot bepalen</b></p> <p>De CO<sub>2</sub>-uitstoot van een personenauto met een Europese typegoedkeuring staat in het kentekenregister van de RDW. De RDW vermeldt de CO<sub>2</sub>-uitstoot bij de keuringsgegevens van uw auto.</p> <p>Heeft de RDW geen CO<sub>2</sub>-uitstoot bepaald voor de auto?</p> <p>Dan wordt de CO<sub>2</sub>-uitstoot vastgesteld op 350 gr/km voor een benzineauto of 302 gr/km voor een dieselauto, tenzij u de CO<sub>2</sub>-uitstoot kunt aantonen op de hieronder voorgeschreven manier.</p> <p>U kunt de CO<sub>2</sub>-uitstoot alleen aantonen met:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- de Europese typegoedkeuring (ETG) van de auto</li> <li>- de individuele goedkeuring voor de auto door de RDW</li> </ul> <p>Bij de keuring moet u dan het emissiecertificaat en/of het bijbehorende testrapport overleggen.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- het testrapport van een individuele keuring van de auto door bijvoorbeeld TNO</li> <li>- het certificaat van overeenstemming (CVO)</li> <li>- een goedkeuring waarin de CO<sub>2</sub>-uitstoot is vastgelegd</li> </ul> <p>Het brandstofverbruik moet dan zijn gemeten volgens de reglementen van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties (ECE101-00).</p>
Geen bpm voor zeer zuinige personenauto (Nihiltarief)	<p>Dit geldt voor:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- benzinepersonenauto's die niet meer CO<sub>2</sub> uitstoten dan 102 g/km</li> <li>- dieselpersonenauto's die niet meer CO<sub>2</sub> uitstoten dan 91 g/km</li> </ul>
Waarde bijzondere uitvoering en extra voorzieningen	Behoort tot de catalogusprijs, met uitzondering van voorzieningen die niet zijn aangebracht door of namens fabrikant of importeur.
Voorzieningen die niet tot de catalogusprijs behoren	Dit kan niet in deze periode.
Korting voor Euro 6-dieselpersonenauto en dieselmotorkamperauto's	<p>Korting van € 1.000 als de dieselpersonenauto of dieselmotorkamperauto voldoet aan de Euro 6-norm en voor het eerst te naam is gesteld na 31 december 2010.</p> <p>Uw dieselpersonenauto of dieselmotorkamperauto voldoet aan de Euro 6-norm als:</p> <p>Hij voldoet aan de grenswaarden, die staan in tabel 2 van bijlage I van Verordening (EG) nr. 715/2007 van het Europees parlement en de Raad van de Europese Gemeenschappen van 20 juni 2007. Deze bijlage gaat over de typegoedkeuring van motorvoertuigen met betrekking tot de uitstoot van schadelijke stoffen van lichte personen- en bedrijfsvoertuigen (Euro 5 en Euro 6) en de toegang tot informatie over reparatie en onderhoud (PBEG L 171).</p> <p>U kunt aantonen of uw auto voldoet aan de grenswaarden met:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- de Europese typegoedkeuring (ETG) van de auto</li> <li>- de individuele goedkeuring voor de auto door de RDW</li> </ul> <p>Bij de keuring moet u dan het emissiecertificaat en/of het bijbehorende testrapport overleggen.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- het testrapport van een individuele keuring van de auto door bijvoorbeeld TNO</li> <li>- het certificaat van overeenstemming (CVO)</li> <li>- een goedkeuring waarin de uitstoot is vastgelegd</li> </ul> <p>De uitstoot moet dan zijn gemeten volgens de reglementen van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties.</p>

# Ingebruikname van 1 augustus 2012 t/m 31 december 2012

Oude bpm-tarieven (vanaf 1993)

1 januari 1993 t/m 30 juni 1997

1 juli 1997 t/m 31 december 1997

1 januari 1998 t/m 30 april 2000

1 mei 2000 t/m 30 juni 2001

1 juli 2001 t/m 31 december 2001

1 januari 2002 t/m 31 december 2003

1 januari 2004 t/m 31 december 2004

1 januari 2005 t/m 31 mei 2005

1 juni 2005 t/m 30 juni 2005

1 juli 2005 t/m 31 december 2005

1 januari 2006 t/m 30 juni 2006

1 juli 2006 t/m 31 januari 2008

1 februari 2008 t/m 31 maart 2008

1 april 2008 t/m 31 december 2008

1 januari 2009 t/m 31 december 2009

1 januari 2010 t/m 31 december 2010

1 januari 2011 t/m 31 december 2011

1 januari 2012 t/m 30 juni 2012

1 juli 2012 t/m 31 juli 2012

**1 augustus 2012 t/m 31 december 2012**

1 januari 2013 t/m 31 december 2013

1 januari 2014 t/m 31 december 2014

Wij berekenen de bpm:

- voor een personenauto over de CO<sub>2</sub>-uitstoot én nettocatalogusprijs
- voor een kampeerauto alleen over de nettocatalogusprijs (zonder CO<sub>2</sub>-component en met het percentage van een bestelauto)
- voor een bestelauto of een motor alleen over de nettocatalogusprijs

## Benzine, aardgas- en lpg-auto

Is de CO <sub>2</sub> -uitstoot meer dan	maar niet meer dan	dan berekent u de belasting voor een benzineauto als volgt: – trek van de CO <sub>2</sub> -uitstoot van de auto de waarde uit kolom I af – vermenigvuldig de uitkomst met het bedrag uit kolom IV – tel hier het bedrag uit kolom III bij op	
I	II	III	IV
–	102	0	0
102 gram/km	159	0	€ 101
159 gram/km	237	€ 5.757	€ 121
237 gram/km	242	€ 15.195	€ 223
242 gram/km	-	€ 16.310	€ 559

## Dieselauto

Is de CO <sub>2</sub> -uitstoot meer dan	maar niet meer dan	dan berekent u de belasting voor een dieselauto als volgt: – trek van de CO <sub>2</sub> -uitstoot van de auto de waarde uit kolom I af – vermenigvuldig de uitkomst met het bedrag uit kolom IV – tel hier het bedrag uit kolom III bij op	
I	II	III	IV
–	91	0	0
91 gram/km	143	0	€ 101
143 gram/km	211	€ 5.252	€ 121
211 gram/km	225	€ 13.480	€ 223
225 gram/km	-	€ 16.602	€ 559

Lees ook de kolom Bijzonderheden (op de volgende pagina). Daarin staan:

- bijzonderheden over de waarde bijzondere uitvoering en extra voorzieningen
- welke accessoires/toevoegingen u wel en niet bij de nettocatalogusprijs moet tellen
- voor welke motorrijtuigen u geen bpm hoeft te betalen
- voor welke motorrijtuigen u meer of minder bpm moet betalen

Personenauto	
percentage van de nettocatalogusprijs	11,1%
met benzinemotor	Verminder met € 450
met dieselmotor	Plus € 40,68 per gram/km CO <sub>2</sub> -uitstoot boven de 70 gram/km CO <sub>2</sub> -uitstoot

Bestelauto/Kampeerauto	
percentage van de nettocatalogusprijs	37,7%
met benzinemotor	Verminder met € 1.283
met dieselmotor	Plus € 273

Motor	
motoren met een nettocatalogusprijs tot en met € 2.133 percentage van de nettocatalogusprijs	9,6%
motoren met een nettocatalogusprijs vanaf € 2.134 percentage van de nettocatalogusprijs	19,4%
motoren met een nettocatalogusprijs vanaf € 2.134	Verminder met € 210

## Oude bpm-tarieven (vanaf 1993)

1 januari 1993 t/m 30 juni 1997

1 juli 1997 t/m 31 december 1997

1 januari 1998 t/m 30 april 2000

1 mei 2000 t/m 30 juni 2001

1 juli 2001 t/m 31 december 2001

1 januari 2002 t/m 31 december 2003

1 januari 2004 t/m 31 december 2004

1 januari 2005 t/m 31 mei 2005

1 juni 2005 t/m 30 juni 2005

1 juli 2005 t/m 31 december 2005

1 januari 2006 t/m 30 juni 2006

1 juli 2006 t/m 31 januari 2008

1 februari 2008 t/m 31 maart 2008

1 april 2008 t/m 31 december 2008

1 januari 2009 t/m 31 december 2009

1 januari 2010 t/m 31 december 2010

1 januari 2011 t/m 31 december 2011

1 januari 2012 t/m 30 juni 2012

1 juli 2012 t/m 31 juli 2012

1 augustus 2012 t/m 31 december 2012

1 januari 2013 t/m 31 december 2013

1 januari 2014 t/m 31 december 2014

**Bijzonderheden**Geen bpm afhankelijk van CO<sub>2</sub>-uitstootHeeft uw personenauto, bestelauto of motor een CO<sub>2</sub>-uitstoot van 0 gram per kilometer? U hoeft dan geen bpm te betalen.**CO<sub>2</sub>-uitstoot bepalen**De CO<sub>2</sub>-uitstoot van een personenauto met een Europese typegoedkeuring staat in het kentekenregister van de RDW. De RDW vermeldt de CO<sub>2</sub>-uitstoot bij de keuringsgegevens van uw auto.Heeft de RDW geen CO<sub>2</sub>-uitstoot bepaald voor de auto?Dan wordt de CO<sub>2</sub>-uitstoot vastgesteld op 350 gr/km voor een benzineauto of 302 gr/km voor een dieselauto, tenzij u de CO<sub>2</sub>-uitstoot kunt aantonen op de hieronder voorgeschreven manier.U kunt de CO<sub>2</sub>-uitstoot alleen aantonen met:

- de Europese typegoedkeuring (ETG) van de auto
- de individuele goedkeuring voor de auto door de RDW
- Bij de keuring moet u dan het emissiecertificaat en/of het bijbehorende testrapport overleggen.
- het testrapport van een individuele keuring van de auto door bijvoorbeeld TNO
- het certificaat van overeenstemming (CVO)
- een goedkeuring waarin de CO<sub>2</sub>-uitstoot is vastgelegd

Het brandstofverbruik moet dan zijn gemeten volgens de reglementen van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties (ECE101-00).

Geen bpm voor zeer zuinige personenauto (Nihil tarief)

Dit geldt voor:

- benzinepersonenauto's die niet meer CO<sub>2</sub> uitstoten dan 102 g/km
- dieselpersonenauto's die niet meer CO<sub>2</sub> uitstoten dan 70 g/km

Waarde bijzondere uitvoering en extra voorzieningen

Behoort tot de catalogusprijs, met uitzondering van voorzieningen die niet zijn aangebracht door of namens fabrikant of importeur.

Voorzieningen die niet tot de catalogusprijs behoren

Dit kan niet in deze periode.

Korting voor Euro 6-dieselpersonenauto en dieselmotorkamperauto's

Korting van € 1.000 als de dieselpersonenauto of dieselmotorkamperauto voldoet aan de Euro 6-norm en voor het eerst te naam is gesteld na 31 december 2010.

Uw dieselpersonenauto of dieselmotorkamperauto voldoet aan de Euro 6-norm als:

Hij voldoet aan de grenswaarden, die staan in tabel 2 van bijlage I van Verordening (EG) nr. 715/2007 van het Europees parlement en de Raad van de Europese Gemeenschappen van 20 juni 2007. Deze bijlage gaat over de typegoedkeuring van motorvoertuigen met betrekking tot de uitstoot van schadelijke stoffen van lichte personen- en bedrijfsvoertuigen (Euro 5 en Euro 6) en de toegang tot informatie over reparatie en onderhoud (PBEG L 171).

U kunt aantonen of uw auto voldoet aan de grenswaarden met:

- de Europese typegoedkeuring (ETG) van de auto
- de individuele goedkeuring voor de auto door de RDW
- Bij de keuring moet u dan het emissiecertificaat en/of het bijbehorende testrapport overleggen.
- het testrapport van een individuele keuring van de auto door bijvoorbeeld TNO
- het certificaat van overeenstemming (CVO)
- een goedkeuring waarin de uitstoot is vastgelegd

De uitstoot moet dan zijn gemeten volgens de reglementen van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties.

Oude bpm-tarieven (vanaf 1993)

1 januari 1993 t/m 30 juni 1997

1 juli 1997 t/m 31 december 1997

1 januari 1998 t/m 30 april 2000

1 mei 2000 t/m 30 juni 2001

1 juli 2001 t/m 31 december 2001

1 januari 2002 t/m 31 december 2003

1 januari 2004 t/m 31 december 2004

1 januari 2005 t/m 31 mei 2005

1 juni 2005 t/m 30 juni 2005

1 juli 2005 t/m 31 december 2005

1 januari 2006 t/m 30 juni 2006

1 juli 2006 t/m 31 januari 2008

1 februari 2008 t/m 31 maart 2008

1 april 2008 t/m 31 december 2008

1 januari 2009 t/m 31 december 2009

1 januari 2010 t/m 31 december 2010

1 januari 2011 t/m 31 december 2011

1 januari 2012 t/m 30 juni 2012

1 juli 2012 t/m 31 juli 2012

1 augustus 2012 t/m 31 december 2012

1 januari 2013 t/m 31 december 2013

1 januari 2014 t/m 31 december 2014

# Ingebruikname van 1 januari 2013 t/m 31 december 2013

Wij berekenen de bpm:

- voor een personenauto over de CO<sub>2</sub>-uitstoot
- voor een kampeerauto alleen over de nettocatalogusprijs (zonder CO<sub>2</sub>-component en met het percentage van een bestelauto)
- voor een bestelauto of een motor alleen over de nettocatalogusprijs

Lees ook de kolom Bijzonderheden (op de volgende pagina). Daarin staan:

- bijzonderheden over de waarde bijzondere uitvoering en extra voorzieningen
- welke accessoires/toevoegingen u wel en niet bij de nettocatalogusprijs moet tellen
- voor welke motorrijtuigen u geen bpm hoeft te betalen
- voor welke motorrijtuigen u meer of minder bpm moet betalen

## Benzine, aardgas- en lpg-auto

Is de CO <sub>2</sub> -uitstoot meer dan	maar niet meer dan	dan berekent u de belasting voor een benzineauto als volgt: – trek van de CO <sub>2</sub> -uitstoot van de auto de waarde uit kolom I af – vermenigvuldig de uitkomst met het bedrag uit kolom IV – tel hier het bedrag uit kolom III bij op	
I	II	III	IV
–	95	0	0
95 gram/km	140	0	€ 125
140 gram/km	208	€ 5.625	€ 148
208 gram/km	229	€ 15.689	€ 276
229 gram/km	–	€ 21.485	€ 551

## Dieselauto

Is de CO <sub>2</sub> -uitstoot meer dan	maar niet meer dan	dan berekent u de belasting voor een dieselauto als volgt: – trek van de CO <sub>2</sub> -uitstoot van de auto de waarde uit kolom I af – vermenigvuldig de uitkomst met het bedrag uit kolom IV – tel hier het bedrag uit kolom III bij op	
I	II	III	IV
–	88	0	0
88 gram/km	131	0	€ 125
131 gram/km	192	€ 5.375	€ 148
192 gram/km	215	€ 14.403	€ 276
215 gram/km	–	€ 20.751	€ 551

De dieseltoeslag voor personenauto's met een dieselmotor is € 56,13 per gram CO<sub>2</sub>-uitstoot boven de 70 gram CO<sub>2</sub>-uitstoot per kilometer.

Bestelauto/Kampeerauto	
percentage van de nettocatalogusprijs	37,7%
met benzinemotor	Verminder met € 1.283
met dieselmotor	Plus € 273

Motor	
motoren met een nettocatalogusprijs tot en met € 2.133 percentage van de nettocatalogusprijs	9,6%
motoren met een nettocatalogusprijs vanaf € 2.134 percentage van de nettocatalogusprijs	19,4%
motoren met een nettocatalogusprijs vanaf € 2.134	Verminder met € 210

## Oude bpm-tarieven (vanaf 1993)

1 januari 1993 t/m 30 juni 1997

1 juli 1997 t/m 31 december 1997

1 januari 1998 t/m 30 april 2000

1 mei 2000 t/m 30 juni 2001

1 juli 2001 t/m 31 december 2001

1 januari 2002 t/m 31 december 2003

1 januari 2004 t/m 31 december 2004

1 januari 2005 t/m 31 mei 2005

1 juni 2005 t/m 30 juni 2005

1 juli 2005 t/m 31 december 2005

1 januari 2006 t/m 30 juni 2006

1 juli 2006 t/m 31 januari 2008

1 februari 2008 t/m 31 maart 2008

1 april 2008 t/m 31 december 2008

1 januari 2009 t/m 31 december 2009

1 januari 2010 t/m 31 december 2010

1 januari 2011 t/m 31 december 2011

1 januari 2012 t/m 30 juni 2012

1 juli 2012 t/m 31 juli 2012

1 augustus 2012 t/m 31 december 2012

1 januari 2013 t/m 31 december 2013

1 januari 2014 t/m 31 december 2014

Bijzonderheden	
Geen bpm afhankelijk van CO <sub>2</sub> -uitstoot	<p>Heeft uw personenauto, bestelauto of motor een CO<sub>2</sub>-uitstoot van 0 gram per kilometer? U hoeft dan geen bpm te betalen.</p> <p><b>CO<sub>2</sub>-uitstoot bepalen</b></p> <p>De CO<sub>2</sub>-uitstoot van een personenauto met een Europese typegoedkeuring staat in het kentekenregister van de RDW. De RDW vermeldt de CO<sub>2</sub>-uitstoot bij de keuringsgegevens van uw auto.</p> <p>Heeft de RDW geen CO<sub>2</sub>-uitstoot bepaald voor de auto?</p> <p>Dan wordt de CO<sub>2</sub>-uitstoot vastgesteld op 350 gr/km voor een benzineauto of 302 gr/km voor een dieselauto, tenzij u de CO<sub>2</sub>-uitstoot kunt aantonen op de hieronder voorgeschreven manier.</p> <p>U kunt de CO<sub>2</sub>-uitstoot alleen aantonen met:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- de Europese typegoedkeuring (ETG) van de auto</li> <li>- de individuele goedkeuring voor de auto door de RDW</li> </ul> <p>Bij de keuring moet u dan het emissiecertificaat en/of het bijbehorende testrapport overleggen.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- het testrapport van een individuele keuring van de auto door bijvoorbeeld TNO</li> <li>- het certificaat van overeenstemming (CVO)</li> <li>- een goedkeuring waarin de CO<sub>2</sub>-uitstoot is vastgelegd</li> </ul> <p>Het brandstofverbruik moet dan zijn gemeten volgens de reglementen van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties (ECE101-00).</p>
Geen bpm voor zeer zuinige personenauto (Nihiltarief)	<p>Dit geldt voor:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- benzinepersonenauto's die niet meer CO<sub>2</sub> uitstoten dan 95 g/km</li> <li>- dieselpersonenauto's die niet meer CO<sub>2</sub> uitstoten dan 70 g/km</li> </ul>
Waarde bijzondere uitvoering en extra voorzieningen	Behoort tot de catalogusprijs, met uitzondering van voorzieningen die niet zijn aangebracht door of namens fabrikant of importeur.
Voorzieningen die niet tot de catalogusprijs behoren	Dit kan niet in deze periode.
Korting voor Euro 6-dieselpersonenauto en dieselkampeerauto's	<p>Korting van € 500 als de dieselpersonenauto of dieselkampeerauto voldoet aan de Euro 6-norm en voor het eerst te naam is gesteld na 31 december 2010.</p> <p>Uw dieselpersonenauto of dieselkampeerauto voldoet aan de Euro 6-norm als:</p> <p>Hij voldoet aan de grenswaarden, die staan in tabel 2 van bijlage I van Verordening (EG) nr. 715/2007 van het Europees parlement en de Raad van de Europese Gemeenschappen van 20 juni 2007. Deze bijlage gaat over de typegoedkeuring van motorvoertuigen met betrekking tot de uitstoot van schadelijke stoffen van lichte personen- en bedrijfsvoertuigen (Euro 5 en Euro 6) en de toegang tot informatie over reparatie en onderhoud (PBEG L 171).</p> <p>U kunt aantonen dat uw auto voldoet aan de grenswaarden met:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- de Europese typegoedkeuring (ETG) van de auto</li> <li>- de individuele goedkeuring voor de auto door de RDW</li> </ul> <p>Bij de keuring moet u dan het emissiecertificaat en/of het bijbehorende testrapport overleggen.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- het testrapport van een individuele keuring van de auto door bijvoorbeeld TNO</li> <li>- het certificaat van overeenstemming (CVO)</li> <li>- een goedkeuring waarin de uitstoot is vastgelegd</li> </ul> <p>De uitstoot moet dan zijn gemeten volgens de reglementen van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties.</p>



Oude bpm-tarieven (vanaf 1993)

1 januari 1993 t/m 30 juni 1997

1 juli 1997 t/m 31 december 1997

1 januari 1998 t/m 30 april 2000

1 mei 2000 t/m 30 juni 2001

1 juli 2001 t/m 31 december 2001

1 januari 2002 t/m 31 december 2003

1 januari 2004 t/m 31 december 2004

1 januari 2005 t/m 31 mei 2005

1 juni 2005 t/m 30 juni 2005

1 juli 2005 t/m 31 december 2005

1 januari 2006 t/m 30 juni 2006

1 juli 2006 t/m 31 januari 2008

1 februari 2008 t/m 31 maart 2008

1 april 2008 t/m 31 december 2008

1 januari 2009 t/m 31 december 2009

1 januari 2010 t/m 31 december 2010

1 januari 2011 t/m 31 december 2011

1 januari 2012 t/m 30 juni 2012

1 juli 2012 t/m 31 juli 2012

1 augustus 2012 t/m 31 december 2012

1 januari 2013 t/m 31 december 2013

1 januari 2014 t/m 31 december 2014

# Ingebruikname van 1 januari 2014 t/m 31 december 2014

Wij berekenen de bpm:

- voor een personenauto over de CO<sub>2</sub>-uitstoot
- voor een kampeerauto alleen over de nettocatalogusprijs (zonder CO<sub>2</sub>-component en met het percentage van een bestelauto)
- voor een bestelauto of een motor alleen over de nettocatalogusprijs

Lees ook de kolom Bijzonderheden (op de volgende pagina). Daarin staan:

- bijzonderheden over de waarde bijzondere uitvoering en extra voorzieningen
- welke accessoires/toevoegingen u wel en niet bij de nettocatalogusprijs moet tellen
- voor welke motorrijtuigen u geen bpm hoeft te betalen
- voor welke motorrijtuigen u meer of minder bpm moet betalen

## Benzine, aardgas- en lpg-auto

Is de CO <sub>2</sub> -uitstoot meer dan	maar niet meer dan	dan berekent u de belasting voor een benzineauto als volgt: – trek van de CO <sub>2</sub> -uitstoot van de auto de waarde uit kolom I af – vermenigvuldig de uitkomst met het bedrag uit kolom IV – tel hier het bedrag uit kolom III bij op	
I	II	III	IV
–	88	0	0
88 gram/km	124	0	€ 105
124 gram/km	182	€ 3.780	€ 126
182 gram/km	203	€ 11.088	€ 237
203 gram/km	-	€ 16.065	€ 474

## Dieselauto

Is de CO <sub>2</sub> -uitstoot meer dan	maar niet meer dan	dan berekent u de belasting voor een dieselauto als volgt: – trek van de CO <sub>2</sub> -uitstoot van de auto de waarde uit kolom I af – vermenigvuldig de uitkomst met het bedrag uit kolom IV – tel hier het bedrag uit kolom III bij op	
I	II	III	IV
–	85	0	0
85 gram/km	120	0	€ 105
120 gram/km	175	€ 3.675	€ 126
175 gram/km	197	€ 10.605	€ 237
197 gram/km	-	€ 15.819	€ 474

De dieseltoeslag voor personenauto's met een dieselmotor is € 72,93 per gram CO<sub>2</sub>-uitstoot boven de 70 gram CO<sub>2</sub>-uitstoot per kilometer.

Bestelauto/Kampeerauto	
percentage van de nettocatalogusprijs	37,7%
met benzinemotor	Verminder met € 1.283
met dieselmotor	Plus € 273

Motor	
motoren met een nettocatalogusprijs tot en met € 2.133 percentage van de nettocatalogusprijs	9,6%
motoren met een nettocatalogusprijs vanaf € 2.134 percentage van de nettocatalogusprijs	19,4%
motoren met een nettocatalogusprijs vanaf € 2.134	Verminder met € 210

Oude bpm-tarieven (vanaf 1993)

1 januari 1993 t/m 30 juni 1997

1 juli 1997 t/m 31 december 1997

1 januari 1998 t/m 30 april 2000

1 mei 2000 t/m 30 juni 2001

1 juli 2001 t/m 31 december 2001

1 januari 2002 t/m 31 december 2003

1 januari 2004 t/m 31 december 2004

1 januari 2005 t/m 31 mei 2005

1 juni 2005 t/m 30 juni 2005

1 juli 2005 t/m 31 december 2005

1 januari 2006 t/m 30 juni 2006

1 juli 2006 t/m 31 januari 2008

1 februari 2008 t/m 31 maart 2008

1 april 2008 t/m 31 december 2008

1 januari 2009 t/m 31 december 2009

1 januari 2010 t/m 31 december 2010

1 januari 2011 t/m 31 december 2011

1 januari 2012 t/m 30 juni 2012

1 juli 2012 t/m 31 juli 2012

1 augustus 2012 t/m 31 december 2012

1 januari 2013 t/m 31 december 2013

1 januari 2014 t/m 31 december 2014

## Bijzonderheden

Geen bpm afhankelijk van CO <sub>2</sub> -uitstoot	<p>Heeft uw personenauto, bestelauto of motor een CO<sub>2</sub>-uitstoot van 0 gram per kilometer? U hoeft dan geen bpm te betalen.</p> <p><b>CO<sub>2</sub>-uitstoot bepalen</b></p> <p>De CO<sub>2</sub>-uitstoot van een personenauto met een Europese typegoedkeuring staat in het kentekenregister van de RDW. De RDW vermeldt de CO<sub>2</sub>-uitstoot bij de keuringsgegevens van uw auto.</p> <p>Heeft de RDW geen CO<sub>2</sub>-uitstoot bepaald voor de auto?</p> <p>Dan wordt de CO<sub>2</sub>-uitstoot vastgesteld op 350 gr/km voor een benzineauto of 302 gr/km voor een dieselauto, tenzij u de CO<sub>2</sub>-uitstoot kunt aantonen op de hieronder voorgeschreven manier.</p> <p>U kunt de CO<sub>2</sub>-uitstoot alleen aantonen met:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- de Europese typegoedkeuring (ETG) van de auto</li> <li>- de individuele goedkeuring voor de auto door de RDW</li> </ul> <p>Bij de keuring moet u dan het emissiecertificaat en/of het bijbehorende testrapport overleggen.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- het testrapport van een individuele keuring van de auto door bijvoorbeeld TNO</li> <li>- het certificaat van overeenstemming (CVO)</li> <li>- een goedkeuring waarin de CO<sub>2</sub>-uitstoot is vastgelegd</li> </ul> <p>Het brandstofverbruik moet dan zijn gemeten volgens de reglementen van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties (ECE101-00).</p>
Geen bpm voor zeer zuinige personenauto (Nihiltarief)	<p>Dit geldt voor:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- benzinepersonenauto's die niet meer CO<sub>2</sub> uitstoten dan 88 g/km</li> <li>- dieselpersonenauto's die niet meer CO<sub>2</sub> uitstoten dan 70 g/km</li> </ul>
Waarde bijzondere uitvoering en extra voorzieningen	Behoort tot de catalogusprijs, met uitzondering van voorzieningen die niet zijn aangebracht door of namens fabrikant of importeur.
Voorzieningen die niet tot de catalogusprijs behoren	Dit kan niet in deze periode.
Korting voor Euro 6-dieselpersonenauto en dieselkampeerauto's	Dit kan niet in deze periode.